



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA FRANCE

La Mazda 787B est de retour sur le circuit de la Sarthe pour y célébrer le 35^e anniversaire de sa victoire au Mans

Saint Germain en Laye, 25 juin 2026 — Mazda Motor Corporation est heureux d'annoncer que, du 2 au 5 juillet prochains, la Mazda 787B - la voiture qui a remporté les 24 Heures du Mans en 1991 - effectuera des tours de démonstration sur le circuit de la Sarthe lors de l'édition 2026 du Mans Classic, l'une des courses d'endurance historiques les plus prestigieuses au monde.



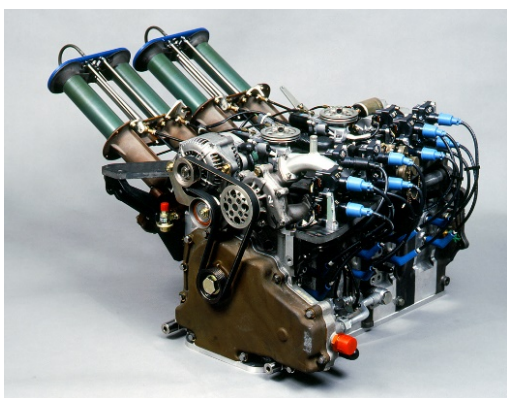
La Mazda 787B effectuant un tour de démonstration lors de la célébration du 20^e anniversaire de sa victoire au Mans (2011, Circuit de la Sarthe)

Le Mans Classic est un événement particulièrement prisé réunissant plusieurs voitures de course ayant déjà disputé les 24 Heures du Mans et qui se retrouvent sur le circuit de la Sarthe pour montrer toute l'étendue de leurs performances. En collaboration avec la marque de modèles réduits automobiles Spark, la Mazda 787B participera à un défilé spécial lors duquel elle effectuera un tour de démonstration en solo, avec à son volant Yojiro Terada – une figure incontournable des 24 Heures du Mans depuis de nombreuses années - et Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest. Au sujet de cet événement, M. Fillon a déclaré : « Je rêve depuis très longtemps d'avoir le privilège de prendre le volant de cette voiture mythique. »

Depuis le lancement de la Cosmo Sport en 1967, Mazda a commercialisé nombre de véhicules à moteur rotatif. La Mazda 787B demeure la seule voiture à moteur rotatif à avoir remporté le classement général aux 24 Heures du Mans, un exploit historique réalisé en 1991 qui a marqué la toute première victoire d'un constructeur automobile japonais dans cette épreuve. Cette voiture fascine les fans du monde entier à chacune de ses sorties sur circuit, et notamment sur celui de la



Sarthe. Pour le 35^e anniversaire de sa victoire au Mans, la Mazda 787B sera de retour sur le circuit de la Sarthe, offrant ainsi une occasion unique de réentendre la sonorité claire et inimitable de son moteur rotatif, tout en permettant au public de mieux appréhender l'engagement indéfectible de Mazda en faveur du plaisir de conduire et son insatiable soif de défis. Mazda continue de faire évoluer la technologie de son moteur rotatif, qui célébrera son 60^e anniversaire en 2027. À travers cet événement, Mazda entend susciter l'attente autour de son avenir et transmettre son héritage aux futures générations.



Moteur rotatif quadrirotor R26B de la Mazda 787B



La Mazda 787B défilant aux côtés de plusieurs modèles historiques de la marque (2018, « Dans la peau d'un pilote » sur le circuit FUJI SPEEDWAY)

Mazda continuera de cultiver le plaisir de conduire et d'être animé par un esprit de défi permanent, avec l'ambition de proposer des expériences à même de transmettre ces valeurs aux générations futures.

■ Pour en savoir plus sur la Mazda 787B, rendez-vous sur la page dédiée à la célébration de sa victoire au Mans sur le site de Mazda

<https://www.mazda.com/ja/experience/mspr/motorsports/lemans/>

■ Les images de cette session de démonstration à l'occasion du Mans Classic 2026 seront disponibles dans la GALERIE IMAGES et la GALERIE VIDÉOS du PORTAIL MEDIA DE MAZDA autour du 7 juillet prochain.

<https://newsroom.mazda.com/ja/>



Contacts Presse

David Barrière
Directeur Marketing & Communication
David.barriere@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel
Responsable Département Presse
Julie.razurel@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 92

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 104 concessionnaires.