



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Nouvelle Mazda6e – L'esprit *Jinba Ittai* à l'ère de l'électrique

L'alliance d'une motorisation électrique performante et d'une dynamique raffinée, gage d'une osmose instantanée entre le conducteur et son véhicule.

Saint Germain en Laye, 15 mai 2025. Avec le lancement de la nouvelle Mazda6e, la philosophie *Jinba Ittai* entre dans une nouvelle ère, et transpose le sentiment d'osmose parfaite entre le conducteur et son véhicule à l'ère de l'électromobilité. Chaque détail a été conçu pour procurer une grande précision de conduite, une réactivité intuitive et une sensation de maîtrise des plus naturelles, aboutissant ainsi à ce sentiment de symbiose incomparable entre le conducteur et son véhicule, emblématique de la philosophie *Jinba Ittai*.

La dynamique de cette berline cinq portes a été optimisée afin d'inspirer pleinement confiance à son conducteur et de lui offrir un plaisir durable à son volant. L'agencement du poste de conduite, résolument axé sur le conducteur, et le design ergonomique des sièges sont garants d'une visibilité, d'un confort et d'une maîtrise incomparables, même sur longs trajets.

Les clients ont le choix entre deux motorisations électriques développant respectivement 190 kW (258 ch) et 180 kW (245 ch). Dans ces deux configurations, la nouvelle berline à propulsion de Mazda revendique un couple de 320 Nm qui lui garantit une grande souplesse d'accélération et une remarquable réactivité puisqu'elle est capable d'abattre le 0 à 100 km/h en moins de 8 secondes et d'atteindre la vitesse maximum de 175 km/h.

À l'instar de tous les modèles Mazda destinés au marché européen, la nouvelle Mazda6e a été optimisée par les ingénieurs de la marque, basés à Hiroshima au Japon et à Oberursel en Allemagne, afin de répondre aux attentes des clients européens.

La direction, les suspensions et le pédalier ont été calibrés avec une grande précision afin de procurer des sensations de conduite aussi harmonieuses que rassurantes. La transmission aux roues arrière, la suspension arrière à essieu multibras et la répartition optimale du poids 50:50 sont gages d'une grande tenue de route et de sensations plus directes au volant. La vitesse angulaire en lacet s'aligne sur la perception humaine, tandis que les caractéristiques de la direction et des amortisseurs ont été soigneusement optimisées afin d'accroître la précision de chaque manœuvre.

Un système de contrôle de freinage intégré permet des transitions d'une grande fluidité entre les phases d'accélération, de braquage et d'arrêt du véhicule, contribuant ainsi à rehausser la stabilité et le confort de conduite. Le becquet arrière se déploie automatiquement à 90 km/h pour augmenter la force d'appui et optimiser la stabilité à vitesse élevée.

La Mazda6e offre **trois modes de conduite** — Normal, Sport et Individuel — permettant ainsi au conducteur d'adapter son expérience de conduite à son style personnel.



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Le mode **Normal** garantit une grande souplesse de conduite en conciliant autonomie et performances, et s'avère donc idéal en utilisation quotidienne. Lorsque ce mode est sélectionné, les accélérations sont fluides, tandis que le réglage du freinage régénératif et de la résistance de la direction assistée est de type standard.

Le **mode Sport** est conçu pour procurer une expérience de conduite plus engageante et dynamique. Il garantit de puissantes accélérations, un niveau de freinage régénératif moyen, et une résistance accrue de la direction assistée pour de meilleures sensations de conduite.

Le **mode Individuel** permet au conducteur de configurer les caractéristiques de l'accélération, du freinage régénératif et de la direction en fonction de ses préférences personnelles. Le conducteur pourra régler la puissance des accélérations sur Moyenne ou Élevée, et le freinage régénératif sur quatre niveaux différents - Faible, Standard, Moyen et Intense - alors qu'il aura le choix entre les modes sport et standard pour le réglage de la résistance de la direction.

La nouvelle Mazda6e incarne l'évolution de la philosophie *Jinba Ittai* à l'ère de l'électrification. Elle conserve l'expérience de conduite distinctive de ses devancières tout en offrant un niveau de précision, de réactivité et de raffinement encore supérieur. Chacun des aspects de son design contribue à lui conférer des sensations de conduite dynamiques, gratifiantes et typiques des modèles de la marque.

Conjuguant le savoir-faire des maîtres-artisans japonais à un design judicieusement pensé et à une technologie d'avant-garde, la nouvelle Mazda6e fera son arrivée dans les concessions européennes à l'été 2025.

Fin

Ce communiqué de presse présente un résumé des principales caractéristiques du modèle européen. Les chiffres et spécifications peuvent varier en fonction des marchés locaux et des niveaux de finition.

Mazda6e batterie 68.8 kWh, 190 kW (258 ch) :

Consommation d'énergie en cycle mixte : 16,6 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km, classe d'émissions de CO₂ : A.

Mazda6e batterie 80 kWh, 180 kW (245 ch) :

Consommation d'énergie en cycle mixte : 16,5 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km, classe d'émissions de CO₂ : A.

Pour de plus amples informations sur l'autonomie en mode tout électrique, les coûts énergétiques, la taxation du véhicule et les coûts liés aux émissions de CO₂, consulter le site

www.mazda.de/Energieverbrauch



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Contacts Presse

David Barrière
Directeur Marketing & Communication
David.barriere@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel
Responsable Département Presse
Julie.razurel@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 92

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1,6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38 117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 108 concessionnaires.