



PRESS RELEASE - MAZDA MOTOR EUROPE

Nouvelle Mazda6e : L'interactivité centrée sur l'humain

- Une expérience inspirée de la Cérémonie de bienvenue née de la philosophie *Omotenashi*.
- Cockpit intelligent au design centré sur l'humain, doté d'un grand affichage tête haute, d'un compteur de 10,2 pouces et d'un écran tactile de 14,6 pouces avec fonctionnement et personnalisation dignes d'un smartphone.
- Une connectivité de pointe, y compris la reconnaissance vocale et le contrôle gestuel, la navigation optimisée pour les véhicules électriques, ainsi que la communication à distance et le partage du véhicule via l'application Mazda6e.

Saint Germain en Laye, le 26 juin 2025. Grâce à une technologie intuitive et à une expérience utilisateur réfléchie, la Mazda6e crée un lien entre le conducteur et la machine, plaçant la sécurité, le confort et le lien émotionnel au premier plan.

Dès l'instant où le conducteur s'approche, la Mazda6e offre un accueil chaleureux inspiré de l'*Omotenashi* – l'esprit japonais de l'hospitalité et de l'anticipation réfléchie. Le mode Bienvenue est activé lorsque le véhicule détecte la clé : les rétroviseurs latéraux se déplient, la poignée de porte se présente, les portes se déverrouillent automatiquement et une signature lumineuse distinctive à l'avant et à l'arrière accueille le conducteur. Selon les réglages, l'aileron arrière se déploie subtilement. Lorsque la porte s'ouvre, le siège du conducteur recule de 10 centimètres pour faciliter l'entrée, revenant à sa position prédéfinie une fois à l'intérieur. La séquence se joue en sens inverse lorsque vous quittez la voiture – un geste qui reflète l'attention portée aux détails et à l'attention portée par le véhicule à ses occupants.

À l'intérieur, l'habitacle illustre la philosophie Smart Cockpit de Mazda. Les écrans et les commandes rayonnent naturellement à partir du champ de vision du conducteur pour réduire les distractions et améliorer le temps de réaction. Un grand affichage tête haute étendu projette des données de conduite importantes, telles que la vitesse, les données de navigation et les alertes de sécurité, sur le pare-brise. Les conducteurs peuvent personnaliser la quantité d'informations affichées via trois modes - Minimal, Classic ou Custom - avec un mode Neige supplémentaire qui modifie les couleurs de l'affichage pour améliorer la lisibilité dans des contextes hivernaux lumineux.

Directement derrière le volant, un compteur numérique de 10,2 pouces présente des informations essentielles à la conduite et l'état du véhicule, notamment la pression des pneus, le kilométrage, l'état de charge de la batterie, la température extérieure et les alertes de porte ouverte.

Au centre de la planche de bord, un écran tactile central de 14,6 pouces offre une interface raffinée pour la communication, le divertissement et les réglages du véhicule. Grâce à une mise en page et à des fonctionnalités inspirées des smartphones, les utilisateurs peuvent personnaliser leur expérience en définissant des widgets et des raccourcis pour accéder rapidement aux fonctionnalités fréquemment utilisées. Un système audio Sony haut de gamme avec 14 haut-parleurs, dont un discrètement intégré au



PRESS RELEASE - MAZDA MOTOR EUROPE

pare-chocs avant pour une sonorisation extérieure, offre un son net et immersif dans n'importe quel environnement.

L'approche centrée sur l'humain de Mazda tient également compte de la façon dont les conducteurs interagissent avec la technologie en déplacement. La reconnaissance vocale, disponible en neuf langues européennes, permet d'utiliser le système de navigation, le système audio, la climatisation et bien plus encore, ce qui permet au conducteur de rester concentré sur la route. Pour les environnements calmes ou les passagers endormis, les commandes gestuelles intuitives offrent un moyen alternatif d'accepter des appels ou d'utiliser le système audio sans parler ni toucher l'écran.

La toute nouvelle Mazda6e est également équipée d'un nouveau système de navigation qui comprend des fonctions spécifiques pour les véhicules électriques. Lors du calcul d'un itinéraire, le système propose des stations de recharge le long de l'itinéraire pour recharger la batterie au bon moment pendant le trajet. Lorsque la batterie a besoin d'être rechargée pendant le voyage, la navigation propose des stations de recharge adaptées à proximité.

Pour améliorer encore la facilité d'utilisation au quotidien, la Mazda6e introduit six modes de véhicule qui regroupent plusieurs fonctions en une seule commande pour ajuster le véhicule à des scénarios courants. Le mode Leaving maintient la température de l'habitacle stable pour les passagers ou les animaux domestiques pendant que la voiture est temporairement stationnée, affichant un message à l'écran pour rassurer les passants sur le fait que le conducteur reviendra bientôt. Les modes Repos et Détente ajustent l'éclairage, la climatisation et les paramètres audio en fonction des pauses courtes ou longues. Le mode Lavage de Voiture replie les rétroviseurs extérieurs, ferme toutes les vitres, désactive les essuie-glaces automatiques et rétracte le becquet. Le mode d'Air Frais ouvre la fenêtre du conducteur et active la purification de l'habitacle. Le mode d'Appel Privé masque les informations d'appel et transmet le son uniquement via les deux haut-parleurs situés dans l'appui-tête du conducteur pour plus de discrétion.

Le contrôle s'étend au-delà du véhicule lui-même. Grâce à l'application Mazda6e dédiée, les conducteurs peuvent gérer les horaires de recharge, préconditionner l'habitacle, vérifier l'état des portes et des fenêtres, dégivrer les vitres et plus encore, le tout à distance. L'une des principales caractéristiques de l'application est le partage de clés Bluetooth, qui permet au propriétaire de partager l'accès au véhicule avec un maximum de trois utilisateurs pendant des périodes de temps prédéfinies. Qu'il s'agisse d'une visite à la famille ou à un ami de confiance, les utilisateurs peuvent accorder un accès complet ou limité, tout en conservant une surveillance complète via l'application.

Elle offre une suite de fonctionnalités avancées qui restent intuitives sans effort, prouvant que lorsque la technologie est façonnée autour de la personne – et non l'inverse – le résultat est à la fois fonctionnel et profondément humain.

La toute Nouvelle Mazda6e arrivera en concession en septembre 2025.



PRESS RELEASE - MAZDA MOTOR EUROPE

Mazda 6e, 190 kW (258 ch) : Consommation d'énergie en cycle mixte : 16,6 kWh/100 km ;
Émissions de CO2 en cycle mixte : 0 g/km, classe CO2 : A.

Mazda 6e Long Range, 180 kW (245 ch) : Consommation d'énergie mixte : 16,5 kWh/100 km ;
Émissions de CO2 en cycle mixte : 0 g/km, classe CO2 : A.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'autonomie électrique, les coûts énergétiques, la taxe sur les véhicules et les coûts liés au CO2 sur le site mazda.fr, [Bienvenue chez Mazda France](#), [l'excellence du savoir-faire japonais](#).

Contacts Presse

David Barrière
Directeur Marketing & Communication
David.barriere@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel
Responsable Département Presse
Julie.razurel@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 92

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1,6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38 117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 108 concessionnaires.