



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Le nouveau Mazda CX-80 décroche cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP

- Score maximum aux tests de protection des occupants enfants et adultes
- Excellente note dans la catégorie Protection des usagers vulnérables
- Le nouveau porte-étendard de Mazda allie confort, commodité et modularité tout en illustrant à la perfection la devise « Crafted in Japan » de la marque

Saint Germain en Laye, 4 décembre 2024. Le nouveau Mazda CX-80 a décroché cinq étoiles - soit la note maximale - aux derniers crash-tests Euro NCAP. Ce SUV sept places, nouveau porte-étendard de Mazda, a obtenu des scores respectifs de 92 % et 88 % dans les catégories Protection des occupants adultes et Protection des occupants enfants. Dans le domaine de la protection des usagers vulnérables de la route, il s'est également adjugé un excellent score de 84 %.

Le Mazda CX-80 doit son score exceptionnel de 92 % en matière de protection des occupants adultes à ses brillantes performances aux essais de chocs latéraux et arrière, et à son niveau de protection de tout premier ordre constaté lors du test d'impact contre une barrière rigide pleine longueur. Aussi bien lors du choc latéral contre une barrière que lors du choc - plus grave - contre un poteau, toutes les parties les plus exposées du corps des occupants ont bénéficié d'une bonne protection, permettant ainsi au CX-80 d'obtenir le score maximal dans cette partie de l'évaluation.

Dans la catégorie Protection des occupants enfants, le nouveau SUV de Mazda a également totalisé le maximum de points possible aux essais de chocs frontaux et latéraux réalisés avec des mannequins d'enfants de 6 et 10 ans. Il a également fait le plein de points lors du contrôle de l'installation de ses systèmes de retenue pour enfants, obtenant un excellent score combiné de 88 %.

Dans le domaine de la protection des usagers vulnérables de la route, le nouveau CX-80 a réalisé un score impressionnant de 84 %. Son système de freinage d'urgence autonome (AEB) a fait preuve d'une bonne réactivité face aux piétons, tant à l'avant qu'à l'arrière du véhicule, et s'est également avéré performant dans ses réactions vis-à-vis des cyclistes, tout en offrant une bonne protection contre le « car dooring » (emportiérage) – à savoir l'ouverture inopinée d'une porte du véhicule au passage d'un cycliste venant de l'arrière.

L'excellent score de 79 % obtenu par le CX-80 dans la catégorie Aide à la sécurité est à mettre au crédit de sa gamme complète de technologies de sécurité et d'aide à la conduite i-Activsense. Il a également décroché la note maximale dans la catégorie Aide au maintien de voie grâce à la qualité de ses systèmes de maintien de trajectoire avancé et de maintien dans la file et aux performances de son interface à commandes multiples. Son système de freinage automatique d'urgence entre véhicules (AEB Car-to-Car) s'est également vu attribuer une excellente note dans de nombreuses situations de conduite telles que l'approche d'autres véhicules, et le franchissement à une intersection de la voie d'un véhicule circulant en sens inverse.



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Le CX-80 doit également ses cinq étoiles à son excellente dynamique de conduite et à l'architecture évolutive multisolutions Skyactiv de Mazda sur laquelle repose sa configuration mécanique (moteur en position longitudinale et transmission aux roues arrière). Sa transmission intégrale avec répartition supérieure du couple à l'arrière permet de concilier la stabilité et la motricité d'un véhicule 4x4 à la neutralité en virage d'un véhicule à propulsion. Doté de trois rangées de sièges, le nouveau CX-80 se veut le modèle le plus spacieux de la gamme européenne de Mazda. Confortable, polyvalent et conçu au Japon, il allie un design avant-gardiste ancré dans l'esthétique japonaise, une modularité intérieure d'exception, une technologie de dernière génération et des équipements dignes des SUV les plus exclusifs du segment tout en offrant des performances de conduite emblématiques des modèles de la marque.

Contacts Presse

David Barrière
Directeur Marketing & Communication
David.barriere@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel
Responsable Département Presse
Julie.razurel@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 92

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.