



## COMMUNIQUE DE PRESSE – MAZDA AUTOMOBILES FRANCE

# MAZDA MX-30 – UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE DÉVOLU A L'ENVIRONNEMENT ET AU CONDUCTEUR

- Ouverture des précommandes du Mazda MX-30 en Europe

**Tokyo, 23 octobre 2019** - Le Mazda MX-30, premier véhicule électrique de série de Mazda, disponible dès à présent en précommande après sa présentation en première mondiale au salon de l'automobile de Tokyo, s'adresse aux clients qui refusent de se priver du plaisir de conduite en achetant un véhicule électrique.

Il est doté d'un concept de portes antagonistes totalement exclusif, de matériaux écologiques et d'une batterie judicieusement proportionnée garante d'une autonomie d'environ 200 km<sup>1</sup>, largement supérieure au kilométrage moyen (48 km) parcouru quotidiennement par les automobilistes européens<sup>2</sup>. Le Mazda MX-30 marque une nouvelle avancée majeure dans l'approche multi-solutions de Mazda en faveur de la réduction des émissions polluantes, après le lancement récent de son moteur révolutionnaire Skyactiv-X.

### **Un véhicule à batterie, et non pas « une batterie sur roues »**

Yasuhiro Aoyama, Président et CEO de Mazda Motor Europe, a commenté en ces termes la présentation en première mondiale du Mazda MX-30 qui fera son arrivée dans les concessions européennes au cours du second semestre 2020 (2021 au Royaume-Uni) : « Pour notre tout premier véhicule électrique à batterie, comme pour tous nos produits, nos designers et ingénieurs avaient un objectif clairement défini. Il se devait d'arborer un design exclusif, d'offrir un excellent agrément de conduite - une qualité indissociable de l'ADN de la marque - et de nous démarquer de nos concurrents, mais avant tout, de contribuer activement à la réduction des émissions polluantes sur l'ensemble du cycle de vie du produit. »

« Parallèlement aux technologies d'électrification que nous intégrons dans notre gamme, nous avons fait le choix, de créer un véhicule électrique destiné à être utilisé en seconde voiture, et doté d'une autonomie répondant aux besoins de nos clients. »

« Nombre des journalistes qui ont pris place au volant de notre véhicule d'essai ont déclaré que parmi tous les modèles électriques qu'ils avaient déjà testés, il était l'un des rares à offrir les qualités d'un véhicule à motorisation classique. L'agrément de conduite réside au cœur de chacune des Mazda que nous concevons et il en sera de même avec notre véhicule électrique. »

---

<sup>1</sup> Cycle européen WLTP

<sup>2</sup> Pour obtenir ce résultat, Ipsos MORI a mené en mars 2019, pour le compte de Mazda, une enquête en ligne auprès d'un panel représentatif de 12 072 adultes en âge de conduire issus de différents marchés européens (Royaume-Uni, Autriche, Belgique, France, Allemagne, Italie, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Espagne, Suède et Suisse).



## COMMUNIQUE DE PRESSE – MAZDA AUTOMOBILES FRANCE

### **Priorité au conducteur**

À l'instar de toutes les autres Mazda, le Mazda MX-30 garantit une conduite à la fois réactive et naturelle en répondant précisément aux intentions de son conducteur en toutes circonstances, tant à l'accélération qu'au freinage et au braquage.

Pour ce faire, le Mazda MX-30 s'appuie sur les innovations technologiques de son groupe propulseur e-Skyactiv. Citons également la batterie qui est solidement intégrée à la structure de caisse du véhicule, contribuant ainsi à renforcer la rigidité globale de la caisse et à garantir une excellente réactivité du véhicule aux sollicitations du conducteur.

Par ailleurs, conscients de l'importance pour le conducteur de percevoir la sonorité du couple et du régime moteur, les ingénieurs de Mazda ont également créé un système sonore électronique intégré au Mazda MX-30, parfaitement synchronisé sur le couple moteur en termes de fréquence et de pression acoustiques. Il en résulte une variation moindre de la vitesse du véhicule, ce qui se traduit par une très grande stabilité de conduite, favorisée en outre par le système G-Vectoring Control (GVC) exclusif de Mazda qui a été optimisé et exploite désormais les avantages du moteur électrique (electric G-Vectoring Control Plus).

### **Un design KODO distinctif**

Avec le Mazda MX-30, nous restons fidèles à la philosophie du design de Mazda, plus que jamais convaincus que la sobriété doit caractériser le style de nos véhicules, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

L'habitacle procure un réel sentiment d'osmose, depuis le sommet du montant A jusqu'à la poupe. Ce sentiment est encore accentué par le coloris du panneau de toit. Le design original des portes antagonistes confère au MX-30 une allure élégante et exclusive, tout en facilitant l'accès aux places avant et arrière.

À l'intérieur, nous avons également fait appel à des matériaux écoresponsables et remplacé la plupart du cuir véritable par une alternative effet cuir. De même, nous avons utilisé du liège d'origine écologique pour la console centrale flottante qui intègre un espace de rangement des plus originaux.

### **Pourquoi avoir choisi ce patronyme ?**

Mazda a toujours utilisé le préfixe MX pour définir des modèles - chacun à leur époque - conçus pour défier les conventions qui avaient cours dans le secteur automobile. Avec le MX-5, nous avons créé un roadster sportif biplace alors que les autres constructeurs s'étaient détournés de ce type d'automobile.



## COMMUNIQUE DE PRESSE – MAZDA AUTOMOBILES FRANCE

Avec le Mazda MX-30, nous avons imaginé un véhicule électrique d'un genre nouveau adoptant l'ADN de la marque en matière de design intérieur et extérieur et doté d'une excellente dynamique de conduite. Cela permet ainsi à nos clients de continuer à bénéficier de cet agrément de conduite qui, depuis toujours, fait la réputation des modèles Mazda.

### Caractéristiques produit\*

Le Mazda MX-30 est disponible dès à présent en précommande sur plusieurs marchés européens et arrivera en concession au cours du second semestre 2020.

Type de carrosserie	SUV	
Nombre de places	5	
Longueur x largeur x hauteur hors-tout	4 395 mm x 1 795mm x 1 570mm	
Empattement	2 655mm	
Groupe propulseur	e-SKYACTIV	
Suspension avant	À éléments MacPherson	
Suspension arrière	Barre de torsion	
Direction	À crémaillère	
Freins (avant/arrière/régulation)	Disques ventilés/disques pleins/freins à récupération d'énergie	
Dimensions pneus	215/55R18	
Batterie de démarrage	Type	Batterie lithium-ion
	Cellule	Prismatique
	Tension totale	355 V
	Puissance électrique totale (capacité de la batterie)	35,5 kWh
Moteur	Type	Moteur synchrone CA
	Circuit de refroidissement	Refroidi par eau
Charge	Recharge en courant continu (CC)	Connecteur COMBO
	Recharge en courant alternatif (CA)	Puissance d'entrée maximum 6,6 kW

\*Chiffres indiqués à titre provisoire.

###



## COMMUNIQUE DE PRESSE – MAZDA AUTOMOBILES FRANCE

### Contact presse :

David Barrière

Directeur Communication et Digital

01 61 01 65 95

[David.barriere@mazda.fr](mailto:David.barriere@mazda.fr)

Clotilde Journée

Responsable du département Presse et Evénements

01 61 01 65 92

[Clotilde.journe@mazda.fr](mailto:Clotilde.journe@mazda.fr)

### A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.