



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

### Mazda lance la Mazda3 2025 et le CX-30 2025

- Nouveau moteur 2.5L e-Skyactiv G de 140 ch : des performances et une expérience de conduite rehaussées.
- Une connectivité évoluée : intégration de l'assistant vocal Alexa\* dans le système d'infodivertissement.
- Une navigation optimisée : basée sur le cloud pour une grande convivialité d'utilisation.

Saint Germain en Laye, 29 octobre 2024. Mazda Motor Europe annonce le lancement de la Mazda3 2025 et du CX-30 2025, qui ont tous deux fait l'objet de nombreuses améliorations en termes de performances, de connectivité et de confort. Ils sont désormais proposés avec un moteur 2.5L e-Skyactiv G de 140 ch mais restent disponibles avec le très évolué bloc 2.0L e-Skyactiv X de 186 ch. Parmi leurs principales évolutions, citons notamment l'intégration de l'assistant vocal Alexa\* et l'adoption d'un système de navigation optimisé.

Le moteur 2.5L e-Skyactiv G développe une puissance de 140 ch pour un couple de 238 Nm à 3 300 tr/min. Ce bloc délivre un couple généreux à bas et moyens régimes pour un plus grand confort de conduite au quotidien. Il intègre la fonction de désactivation des cylindres et le système Mazda M Hybrid, ce qui lui permet, en conditions d'utilisation réelles, de surclasser les actuels moteurs 2.0L e-Skyactiv G en termes de performances, de confort de conduite et de rendement énergétique.

L'une des composantes clés de la gamme de motorisations demeure le bloc 2.0L e-Skyactiv X qui développe 186 ch à 6 000 tr/min pour un couple de 240 Nm à 4 000 tr/min. Ce moteur bénéficie de la technologie de combustion exclusive de Mazda baptisée SPCCI (Spark Controlled Compression Ignition / allumage par compression à commande par étincelle), et conjugue le caractère dynamique d'un moteur à essence à l'efficacité d'un moteur Diesel.

Mazda a nettement enrichi les fonctions de connectivité et le contenu technologique des millésimes 2025 de la Mazda3 et du CX-30. Ces deux modèles embarquent désormais l'assistant vocal Alexa\* qui



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

assure une parfaite fluidité des commandes vocales. Le système de navigation a également été optimisé pour offrir un plus grand nombre de points d'intérêt en ligne et hors ligne.

La sécurité reste l'une des priorités absolues de Mazda. Dans leur millésime 2025, la Mazda3 et le CX-30 héritent du pack de sécurité i-Activsense qui comprend notamment le freinage automatique d'urgence (AEB), le limiteur de vitesse intelligent (ISA) et le système CTS (Cruising & Traffic Support). Ces deux modèles peuvent être équipés en option de la transmission intégrale i-Activ qui garantit une motricité et une stabilité exceptionnelles dans toutes les conditions de conduite.

Inaugurée au lancement de leurs prédécesseurs, la finition spéciale Nagisa sera reconduite avec la Mazda3 et le CX-30 2025. Elle propose des jantes alliage noires de 18 pouces, un intérieur noir avec inserts de couleur terracotta et un système audio Bose® pour une expérience de conduite plus luxueuse.

Les Mazda3 et CX-30 2025 sont désormais disponibles dans les concessions européennes.

Mazda3 5 portes 2.5L e-Skyactiv G 140 ch : consommation de carburant en cycle mixte 5,9-6,3 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> 133-141 g/km, classe CO<sub>2</sub> D-E.

Mazda3 Berline 2.5L e-Skyactiv G 140 ch : consommation de carburant en cycle mixte 5,8-6,1 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> 130-138 g/km, classe CO<sub>2</sub> D-E.

Mazda3 5 portes 2.0L e-Skyactiv X 186 ch : consommation de carburant en cycle mixte 5,5-6,1 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> 123-135 g/km, classe CO<sub>2</sub> D.

Mazda3 5 Berline 2.0L e-Skyactiv X 186 ch : consommation de carburant en cycle mixte 5,5-6,1 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> 123-135 g/km, classe CO<sub>2</sub> D.

Mazda3 5 portes 2.0L e-Skyactiv X 186 ch avec transmission intégrale : consommation de carburant en cycle mixte 6,5 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> 146 g/km, classe CO<sub>2</sub> E.

Mazda CX-30 2.5L e-Skyactiv G 140 ch : consommation de carburant en cycle mixte 6,0-6,6 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> 135-148 g/km, classe CO<sub>2</sub> D-E

Mazda CX-30 2.0L e-Skyactiv X 186 ch : consommation de carburant en cycle mixte 5,7-6,3 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> 129-140 g/km, classe CO<sub>2</sub> D-E

Mazda CX-30 2.0L e-Skyactiv X 186 ch avec transmission intégrale : consommation de carburant en cycle mixte 6,2-6,6 l/100 km, émissions de CO<sub>2</sub> 138-147 g/km, classe CO<sub>2</sub> E

\*Amazon, Alexa, et les autres marques associées sont des marques déposées de Amazon.com, Inc. ou de ses filiales. Alexa, l'assistant vocal d'Amazon, est actuellement disponible dans les langues suivantes : anglais, allemand, français, italien et espagnol. La langue du système Mazda Connect et la région d'origine doivent être réglées sur une langue et un pays pris en charge par Alexa.



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

### **Contacts Presse**

David Barrière  
Directeur Marketing & Communication  
[David.barriere@mazda.fr](mailto:David.barriere@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel  
Responsable Département Presse  
[Julie.razurel@mazda.fr](mailto:Julie.razurel@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 92

\*\*\*

### **A propos de Mazda**

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.