

MAZDA3 MPS *DE NOUVELLE GÉNÉRATION*

1 EN BREF

5 - 13

2 INTRODUCTION

17 - 18

PASSION ET RAFFINEMENT

3 DESIGN

21 - 32

PLUS AGRESSIF QUE JAMAIS

4 GROUPE PROPULSEUR

35 - 41

HAUTES PERFORMANCES ET RESPECT DE LA NORME ANTIPOLLUTION EURO V

5 CHÂSSIS ET SÉCURITÉ

45 - 52

UN PLAISIR DE CONDUITE ENCORE ACCRU

6 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

55 - 66

7 PHOTOS

69 - 90

8 CONTACTS

93 - 96

1. EN BREF

MAZDA3 MPS DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Extérieur

- Design emprunté à la très sportive Mazda3 5 portes de deuxième génération, marquant une évolution vers plus de sportivité et d'agressivité
- Capot moteur arborant une nouvelle prise d'air flanquée de deux lignes maîtresses très marquées pour un look encore plus « hot-hatch » et une meilleure efficacité de l'échangeur d'air de suralimentation
- Design MPS spécifique pour les ailes avant et les boucliers avant et arrière qui confère au véhicule une silhouette plus robuste et plus athlétique
- La calandre et le bas du bouclier partagent la même finition noire métallisée
- Les blocs optiques avant surdimensionnés reçoivent des projecteurs cylindriques bi-xénon avec feux de position en forme de boomerang (de série ou en option selon le marché)
- Feux de brouillard ronds spécifiques

- Jupes latérales contribuant à accentuer la position basse du centre de gravité
- Une silhouette très aérodynamique qui se traduit par l'un des coefficients de traînée les plus faibles du segment : 0,32
- Nouveau becquet arrière élargi qui accentue la force d'appui et contribue à ramener l'effort de portance à l'avant et à l'arrière à 0,03
- Feux arrière à diodes
- Vitres surteintées à l'arrière (de série ou en option selon le marché)
- Nouvelles jantes en alliage d'aluminium 18" (18 x 7.5J) reprenant le dessin en 3D des jantes de la RX-8
- Palette de 4 coloris extérieurs tous empreints d'une grande sportivité : Velocity Red, Aluminium métallisé, Black Mica et Crystal White Pearl



Intérieur

- Planche de bord orientée vers le conducteur en vue d'accentuer le caractère enveloppant et sportif de l'habitacle
- Nouveaux instruments avec logo MPS rouge
- Nouveau manomètre de pression de suralimentation à affichage LCD implanté entre les compteurs du combiné des instruments
- Nouvel affichage multi-informations (MID) intégrant un système de navigation (de série ou en option selon le marché)
- Système audio Premium Bose à 10 haut-parleurs avec technologie de compensation des bruits Audiopilot2® et son surround Centerpoint® (de série ou en option selon le marché)
- Système mains-libres pour les téléphones et lecteurs MP3 compatibles Bluetooth (de série dans la plupart des marchés)
- Sièges avant sport semi-baquets mi-cuir spécifiques garantissant un meilleur maintien
- Garnissage intérieur noir spécial MPS avec éléments graphiques de couleur rouge présents dans tout l'habitacle (sièges, contre-portes, tableau de bord) et présence de surpiqûres rouges sur les contre-portes, le volant, le soufflet du levier de vitesse et l'accoudoir central coulissant

Groupe propulseur

- L'un des véhicules compacts à traction avant les plus puissants au monde grâce à son impressionnant moteur à essence suralimenté MZR 2,3 l DISI qui développe 191 kW/260 ch à 5 500 tr/min et un couple généreux de 380 Nm à 3 000 tr/min
- L'effet de refroidissement de l'intérieur des cylindres permis par l'injection directe d'essence garantit un couple supérieur de 10 % à celui des moteurs suralimentés de même cylindrée à admission classique
- Le dispositif de contrôle évolué de la pression de suralimentation permet de lisser les crêtes de couple pour un accroissement linéaire du couple
- Demi-arbres de transmission gauche et droit optimisés pour réduire au maximum l'effet de couple
- Différentiel à glissement limité à détection de couple de série
- Vitesse maximale de 250 km/h et accélération de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes

* DISI = direct-injection spark ignition



- Grâce à ses performances aérodynamiques, au parfait étalonnage de son moteur, à sa direction assistée électro-hydraulique et à ses rapports de réduction légèrement plus élevés, la nouvelle Mazda3 MPS conserve un niveau de consommation raisonnable
- Sonorité plus sportive du moteur. Associé à une double sortie d'échappement, il offre au-delà de 5000 tr/min un niveau sonore inférieur de 10 dB à celui du moteur à sortie d'échappement simple de l'ancien modèle
- Le convertisseur catalytique à mono-nanotechnologie, disponible en première mondiale, permet de réduire la quantité requise de métaux précieux
- Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports avec étagement des rapports légèrement plus large que sur le modèle précédent
- Synchros triple cône pour les rapports de 1ère, 2ème et 3ème et synchro double cône pour le rapport de 4ème permettant un passage optimisé des rapports
- Lorsque le moteur est froid, l'huile de transmission à faible viscosité réduit les efforts nécessaires lors des changements de rapport



Châssis et sécurité

- La caisse et le châssis ont été retravaillés afin de garantir une maîtrise et une stabilité de conduite supérieures ainsi qu'un meilleur agrément de conduite
- Niveaux de bruits et vibrations parmi les meilleurs du segment, pour un plus grand confort de conduite et une sonorité plus sportive du moteur
- L'ajout de renforts spéciaux dans les goussets de la traverse d'auvent, l'élargissement de la traverse de tunnel et l'utilisation accrue d'acier haute résistance (+17 %) ont permis d'améliorer de 41 % la résistance torsionnelle et d'augmenter de 15 % l'hystérésis de la caisse par rapport à l'ancien modèle MPS
- Adoption de barres stabilisatrices de plus grand diamètre et augmentation de l'écartement des supports pour un mouvement de roulis plus linéaire
- Tarage modifié des ressorts hélicoïdaux de la suspension avant à éléments MacPherson et de la suspension arrière multibiellettes
- Amortisseurs spéciaux avec force d'amortissement accrue contribuant à une meilleure résistance au roulis

- A l'instar de la nouvelle Mazda3, la version MPS dispose désormais d'un boîtier de direction muni de trois bagues ultra-rigides (au lieu de deux précédemment), pour une meilleure réaction aux mouvements de braquage du volant
- Nouveaux pneus larges exclusifs Dunlop 18" (225 au lieu de 215) dotés de flancs rigidifiés et d'une force d'amortissement supérieure pour une meilleure adhérence et des sensations plus directes au niveau de la direction
- Nouvelle direction assistée électro-hydraulique (EHPAS) permettant des économies de carburant, notamment à vitesse élevée, et garantissant d'excellentes sensations au volant
- Disques de freins ventilés de grand diamètre (320 mm) à l'avant et disques de freins pleins (280 mm) à l'arrière, servofrein en tandem de 8 et 9 pouces et maître-cylindre de grand diamètre (1 pouce) pour une puissance et une stabilité de freinage optimales
- Système ABS 4 voies couplé à un nouveau dispositif d'assistance électronique au freinage et contrôle dynamique de stabilité (DSC) de série



- Nouveau système d'éclairage avant adaptatif (AFS) avec projecteurs bi-xénon pivotants qui éclairent les virages en conduite de nuit (de série ou en option selon les marchés)
- Nouveau dispositif de contrôle des véhicules suiveurs (RVM) qui détecte tout véhicule qui s'approche de l'angle arrière gauche ou droit de la Mazda3 ou qui se trouve dans l'angle mort et avertit le conducteur avant qu'il ne change de file (de série ou en option selon les marchés)
- Nouveau système de signalisation du freinage d'urgence (ESS) qui, en cas de freinage brusque du conducteur, déclenche le clignotement des feux de détresse pour avertir les autres automobilistes (de série)
- Nouveau système de surveillance de la pression des pneus (TPMS), disponible de série ou en option selon les marchés
- Système d'aide au stationnement arrière (de série)



2. INTRODUCTION

PASSION ET RAFFINEMENT

Lancée au tout début de cette année, la nouvelle Mazda3 hérite d'un nouveau design extrêmement séduisant et se dote d'un châssis plus rigide et de motorisations très nerveuses qui en font l'une des compactes les plus sportives au monde, tant au niveau de son look que de ses performances. En fait, elle a été élue « Plus belle compacte » par les lecteurs du magazine AutoBild suite à un sondage réalisé auprès de 200 000 européens au mois de juin dernier. La gamme Mazda3 accueille aujourd'hui son tout nouveau fleuron, la version MPS (Mazda Performance Series) qui ne manquera pas de faire battre les cœurs de tous les passionnés de voitures de sport. Elle allie un agrément de conduite d'exception à la commodité d'un véhicule compact. Elle hérite d'une version évoluée du bloc essence haute performance MZR 2,3 litres DISI qui équipait sa devancière et reprend le design résolument dynamique de la nouvelle Mazda3 5 portes, dont le caractère émotionnel est encore plus prégnant que sur l'ancienne Mazda3 MPS. Elle offre en outre un raffinement de conduite incomparable et un niveau de confort encore supérieur, sans compter une pléthore de nouvelles technologies, toutes disponibles de série.

Cette nouvelle Mazda3 MPS vient remplacer un modèle phare de la gamme qui, depuis son lancement, a connu un franc succès au niveau mondial. En l'espace de seulement deux ans, la Mazda3 MPS de première génération a réussi à se faire un nom, avec quelque 31 100 exemplaires vendus dans le monde entier, dont un tiers sur le seul territoire américain. L'Europe constitue le second plus gros marché en termes de ventes puisqu'une Mazda3 MPS sur cinq y trouve acquéreur, soit au total 6 300 unités. En Europe, c'est au Royaume-Uni et en l'Allemagne que la Mazda3 MPS de première génération se vend le mieux puisque ces deux pays représentent à eux seuls un tiers des ventes réalisées sur le continent européen, suivis de la Suisse et de l'Espagne.

Ce nouveau modèle fait son entrée sur le segment C européen des compactes sportives non premium. Après avoir connu une croissance constante jusqu'en 2008, ce segment a vu ses ventes baisser pour la première fois depuis 2004 en raison de la crise économique qui a frappé le secteur automobile à la fin de l'année dernière. Pour autant, la Mazda3 MPS a remporté un vif succès entre 2007 et 2008, puisque sa part de marché est passée de 0 % à 4,5 % fin 2008. Elle a attiré de nouveaux clients vers la marque et permis à Mazda d'asseoir sa réputation de constructeur de véhicules sportifs à l'esprit « Zoom-Zoom ».



3. DESIGN

PLUS AGRESSIF QUE JAMAIS

La nouvelle Mazda3 MPS évolue radicalement au niveau de son design et emprunte ses nouveaux codes stylistiques à la Mazda3 5 portes de nouvelle génération, qui est actuellement l'un des véhicules les plus sportifs et les plus modernes du segment des compactes. Les designers ont donc repris le design de base du modèle 5 portes et lui ont ajouté quelques touches sportives du plus bel effet afin de conférer à la nouvelle MPS un look plus dynamique et plus agressif que jamais, et en faire ainsi l'une des voitures de sport les plus aérodynamiques de sa catégorie.

Design extérieur - L'alliance du plaisir et de la sportivité

Par rapport à la Mazda3 cinq portes, le nouveau fleuron de la gamme hérite d'une calandre avant pentagonale plus imposante et de dimensions extérieures qui lui confèrent une allure ramassée empreinte de sportivité. A elles seules, ces caractéristiques font apparaître la nouvelle Mazda3 MPS beaucoup plus athlétique que sa devancière, mais les designers de la marque ont encore accentué cet aspect de son design en la dotant de nouveaux composants et d'éléments stylistiques qui permettent à la nouvelle MPS de se démarquer radicalement des autres modèles de la gamme et de surclasser ses concurrentes, même les plus sportives.



Elle se dote d'une toute nouvelle prise d'air, désormais positionnée au centre de son capot moteur, qui lui donne un look très « hot-hatch », tout en améliorant l'efficacité de son échangeur d'air de suralimentation. Totalement exclusive, la face avant est conçue pour donner à la MPS le look athlétique et musculeux d'un sprinter. Cette nouvelle version hérite par ailleurs d'un nouveau bouclier avant au profil extrêmement sculpté et d'ailes avant spécifiques, beaucoup plus larges que sur le modèle standard. Ces ailes accueillent de nouvelles jantes 18 pouces arborant le même dessin en 3D que les jantes alliage de la Mazda RX-8. La calandre et le bas du bouclier partagent la même finition noire métallisée pour une qualité perçue encore supérieure, et sont flanqués de projecteurs avant surdimensionnés - beaucoup plus imposants que sur l'ancienne Mazda3 MPS. Ces blocs optiques intègrent les phares bi-xénon du système d'éclairage avant adaptatif (AFS) - qui pivotent automatiquement pour éclairer les virages en conduite de nuit - ainsi que des feux de position en forme de boomerang qui rehaussent encore le caractère haut de gamme du véhicule (disponibles de série ou en option selon les marchés).

Au niveau des flancs, les designers de la marque ont repris les magnifiques lignes maîtresses des panneaux latéraux de nouvelle Mazda3 5 portes et les ont associées à des jupes latérales qui abaissent visuellement le centre de gravité du véhicule tout en rehaussant sa sportivité naturelle. Les rétroviseurs extérieurs intègrent de série les clignotants exclusifs MPS. A l'arrière, la nouvelle MPS hérite d'un nouveau becquet élargi et de feux à LED qui confèrent à la poupe un look encore plus robuste.

Aérodynamique - L'alliance de la forme et de la fonction

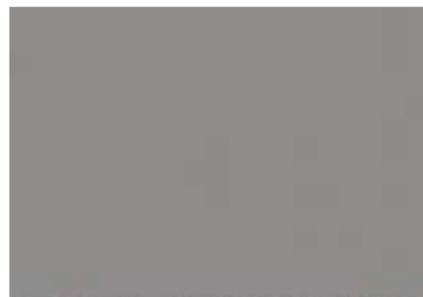
Le design extérieur de la nouvelle Mazda3 MPS est conçu non seulement pour procurer un agrément de conduite de haut niveau mais également pour optimiser les performances aérodynamiques du véhicule. Là encore, les designers ont pris comme point de départ la nouvelle Mazda3 5 portes, qui offre l'un des coefficients de traînée (Cx) les plus faibles du segment C (seulement 0,30). L'ajout de différents attributs sportifs à l'instar de la prise d'air de capot, des ailes spécifiques et des jupes latérales ont fait passer le Cx de la MPS à 0,32 avec une surface frontale projetée de 2,217 m². Pour contrecarrer cet accroissement, les designers ont fait appel aux techniques de gestion des écoulements d'air de Mazda pour élaborer le design du bouclier avant au profil spécifique. Ils ont également pourvu la MPS d'un becquet arrière élargi afin de ramener l'effet de portance à 0,03, ce qui contribue à une meilleure stabilité de conduite, notamment à vitesse élevée.



Mazda3 MPS - Teintes carrosserie



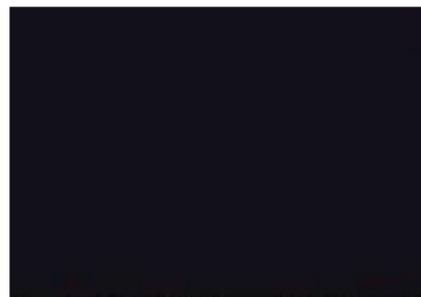
Crystal White Pearl Mica



Aluminium Metallic



Velocity Red



Black Mica

Design intérieur - Plaisir suprême et commodité au quotidien

L'intérieur de ce nouveau fleuron de la gamme allie admirablement sportivité et commodité. Tout aussi fonctionnel que celui du modèle 5 portes de base, il peut accueillir cinq adultes dans le plus grand confort. Il hérite en outre d'une large console centrale à couvercle coulissant et d'une banquette arrière fractionnable 60/40 pour une capacité de chargement encore supérieure. Parallèlement, l'habitacle contribue à procurer une expérience de conduite réellement enthousiasmante. Les passagers avant se sentent littéralement enveloppés dans leurs sièges sport semi-baquets qui - par rapport à ceux de la MPS de première génération - garantissent un parfait maintien latéral, ainsi qu'un meilleur maintien au niveau du dos et des cuisses. Désormais, le levier de vitesse de la boîte manuelle à six rapports est implanté 60 mm plus haut et orienté vers le conducteur. Plus proche du volant, il apporte ainsi plus de confort en cas de conduite sportive.



Le conducteur dispose face à lui de tout nouveaux instruments frappés du logo MPS et un manomètre de pression de suralimentation à affichage LCD totalement inédit est implanté entre les compteurs du combiné. Ce poste de conduite au look ergonomique et sportif tout comme les instruments du tableau de bord qui s'animent au rythme des performances du moteur permettent au conducteur de la nouvelle MPS de vivre une expérience absolument unique et contribuent à tisser un lien extrêmement fort entre lui et sa monture.



Toutefois, le poste de conduite se distingue autant par sa commodité que par sa sportivité. Un concept « d'agencement des commandes par zones » a été utilisé pour sa création. Associé aux techniques d'interface homme-machine les plus évoluées, il permet de positionner les affichages et les commandes de manière à rendre leur utilisation à la fois naturelle et intuitive. Le poste de conduite intègre ainsi un nouvel affichage multi-informations (MID) qui fournit toutes les principales données concernant le véhicule ainsi que des informations de navigation - il est implanté à proximité du champ de vision du conducteur afin de limiter au maximum le mouvement de ses yeux en conduite - en outre, un nouveau commutateur MID situé à droite du volant permet au conducteur de sélectionner l'affichage de son choix sans retirer ses mains du volant. L'affichage MID fournit également des informations sur le système audio, affiche des rappels d'entretien et permet d'effectuer différents réglages, tels que le réglage du volume des avertisseurs sonores, la sélection de l'unité de distance (km ou miles), et même l'activation/désactivation de l'affichage des échéances d'entretien (permutation des pneus, etc.). Le totalisateur journalier indique également la consommation instantanée, la consommation moyenne, l'autonomie ainsi que la vitesse moyenne du véhicule. En outre, la nouvelle MPS est équipée du système évolué de verrouillage/déverrouillage et démarrage du moteur sans clef de Mazda - avec une clé équipée d'un transmetteur qui permet de déverrouiller les portes automatiquement et de démarrer le véhicule à l'aide d'un bouton « Start » (de série ou en option selon les marchés).



Le coloris à dominante noire des garnissages a été tout spécialement choisi pour rehausser la qualité perçue et la sportivité du design intérieur. Les sièges mi-cuir intègrent des éléments graphiques de couleur rouge - parfaitement coordonnés avec les surpiquûres rouges des contre-portes, du soufflet du levier de vitesse, de l'accoudoir central (coulissant) et du volant. Dans sa dotation de série (variable selon les marchés), cette nouvelle MPS offre une pléthore d'équipements haut de gamme parmi lesquels un système audio Premium BOSE® à 10 haut-parleurs avec technologie de compensation des bruits AudioPilot2® et son surround Centerpoint®, de nouveaux systèmes d'éclairage interactif et d'éclairage d'entrée (de série sur tous les marchés) et la technologie Bluetooth® pour pouvoir téléphoner en mode mains-libres et raccorder des lecteurs MP3 au système audio du véhicule via une connexion sans fil.



De nouveaux éclairages intérieurs

La nouvelle Mazda3 MPS hérite d'un nouveau système d'éclairage intérieur qui offre à ses passagers un environnement convivial et accueillant à chaque fois qu'ils montent à son bord. Dès que le véhicule est déverrouillé, le système d'éclairage d'entrée s'active : le plafonnier du poste de conduite, l'éclairage intérieur et les lampes du bas d'habitacle s'allument progressivement pour éclairer l'intérieur du véhicule et faciliter la montée des passagers. A l'ouverture de la porte, un éclairage de bienvenue s'active progressivement, en même temps que l'éclairage des poignées de porte, afin d'accueillir le conducteur et les passagers.

Dès que le conducteur est assis, l'affichage central ainsi que les systèmes audio et de climatisation s'éclairent successivement. Ces systèmes intègrent le système « Action Illumination » qui permet à leurs commandes de réagir intuitivement au toucher. Par exemple, dans le cas de la climatisation, le sélecteur de température intègre un éclairage qui s'allume en rouge lorsqu'on augmente la température et en bleu lorsqu'on la diminue.

Système audio Premium Bose®

Bose et Mazda ont poursuivi leur collaboration dans le cadre du développement de cette nouvelle Mazda3 MPS. Spécialement adapté à l'acoustique de l'habitacle, le système Bose de la MPS reproduit la musique avec une clarté, une spatialité et une puissance idéales quel que soit le volume sonore. Le son surround provenant des sources stéréo est produit par les circuits de traitement de signal du système Bose Centerpoint® qui fournit un son surround parfaitement équilibré sur 360° à chacun des passagers. L'amplificateur numérique Bose et la technologie de compensation des bruits AudioPilot2® affinent les réglages du son afin de compenser les effets indésirables des bruits extérieurs et de la vitesse du véhicule. Tous ces ajustements s'effectuent automatiquement si bien qu'il devient presque inutile de toucher aux commandes audio.

- A** Un haut-parleur Twiddler® de 80 mm en neodymium pour les fréquences moyennes et hautes
- B** Deux tweeters de 30 mm en neodymium
- C** Deux haut-parleurs à large fréquence de 165 mm en neodymium
- D** Deux haut-parleurs à large fréquence de 130 mm en neodymium
- E** Deux haut-parleurs Twiddler® de 80 mm en neodymium pour les fréquences moyennes et hautes
- F** Un woofer Richbass® de 130 mm en caisson spécial de 10 litres situé dans le puits de roue de secours
- G** Un amplificateur numérique Bose monté sous le siège passager avant



4. GROUPE PROPULSEUR

HAUTES PERFORMANCES ET RESPECT DE LA NORME ANTIPOLLUTION EURO V

Le célèbre moteur à essence suralimenté MZR 2,3 litres à injection directe du modèle d'origine a été optimisé pour la MPS de nouvelle génération. Il intègre un dispositif évolué de contrôle du couple pour une expérience de conduite encore plus raffinée et répond aux exigences très strictes de la norme antipollution Euro V sans aucune perte de couple ni de puissance.

Moteur turbo MZR 2,3 litres DISI - Motricité optimisée

La technologie d'injection directe d'essence sous haute pression présente de très nombreux avantages par rapport aux systèmes d'injection classique. Le couple du moteur DISI 2,3 litres est supérieur de 10 % environ à 3 000 tr/min en raison de l'effet de refroidissement résultant de l'injection d'essence dans la chambre de combustion. Ce moteur doit également ses performances optimisées à la nouvelle prise d'air intégrée au capot moteur de la MPS de nouvelle génération. Son effet de refroidissement se traduit par une augmentation régulière et linéaire de la vitesse de rotation des aubes du turbocompresseur à simple entrée pour procurer davantage de puissance à bas régime. Le moteur suralimenté MZR 2,3 litres DISI développe une puissance maximale de 191 kW/260 ch à 5 500 tr/min. Il répond instantanément à la moindre sollicitation de la pédale d'accélérateur grâce à son couple maximal impressionnant de 380 Nm disponible dès 3 000 tr/min et permet à la nouvelle MPS d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 6,1 secondes et d'atteindre la vitesse de pointe de 250 km/h (limitée électroniquement).



Mais c'est surtout dans la maîtrise de sa puissance que ce moteur a progressé. Les mesures d'optimisation ont notamment permis de lisser les crêtes de couple intempestives que l'on observe quelquefois sur les véhicules hautes performances. Pour ce faire, les ingénieurs ont réglé l'accélérateur électronique et le volume d'admission d'air, réajusté la manière dont le système de gestion électronique de la pression de suralimentation interagit avec le différentiel à glissement limité et optimisé les demi-arbres de transmission gauche et droit afin de réduire au minimum l'effet de retour de couple dans la direction. Pour le conducteur de la nouvelle Mazda3 MPS, toutes ces améliorations se traduisent par un raffinement de conduite nettement supérieur sans pour autant que la puissance n'ait à en pâtir. La MPS est une authentique sportive parfaitement adaptée à une utilisation quotidienne et offrant un agrément de conduite hors norme.

Des émissions plus faibles

Encore plus écologique que sa devancière, la nouvelle Mazda3 MPS répond aux exigences très strictes de la norme antipollution EURO V tout en conservant sa puissance et son agrément de conduite légendaires. Elle bénéficie d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports dont les rapports de réduction sont légèrement plus élevés que sur le modèle précédent et dispose d'une direction assistée électro-hydraulique, deux caractéristiques qui permettent de réduire au minimum sa consommation.





La nouvelle MPS est également plus légère (25 kg de moins environ que sa devancière), son design déjà très aérodynamique a encore été optimisé pour lui garantir un coefficient de traînée extrêmement faible de 0,32 et enfin, son moteur a été entièrement recalibré. Toutes ces mesures ont permis une légère diminution de sa consommation de carburant (0,1 litre de moins aux 100 km en cycle combiné) et de son taux de rejets de CO₂ (7 g de moins au km, soit 224 g/km). Le système d'injection directe, qui garantit un mélange air/carburant très homogène autour des bougies d'allumage, a permis aux ingénieurs de retarder le calage de l'allumage et d'augmenter la température des gaz d'échappement au démarrage à froid afin de faire monter plus rapidement en température le nouveau catalyseur à mono-nanotechnologie (voir encadré). De conception légère, le turbocompresseur à simple entrée facilite également le réchauffement du catalyseur en réduisant les pertes thermiques dans le circuit d'échappement.

Enfin, l'expérience exclusive que procure cette sportive d'exception tient à sa boîte de vitesses manuelle à six rapports qui garantit des changements de rapport à la fois souples et précis, l'une des qualités emblématiques de la Mazda3. Cette boîte de vitesses à trois arbres est dotée de synchros triple cône pour les rapports de 1ère, 2ème et 3ème et d'un synchro double cône pour le rapport de 4ème. Elle utilise une huile de faible viscosité afin de faciliter les changements de rapport lorsque le moteur est froid.



Nouveau catalyseur à mono-nanotechnologie de la Mazda3 MPS

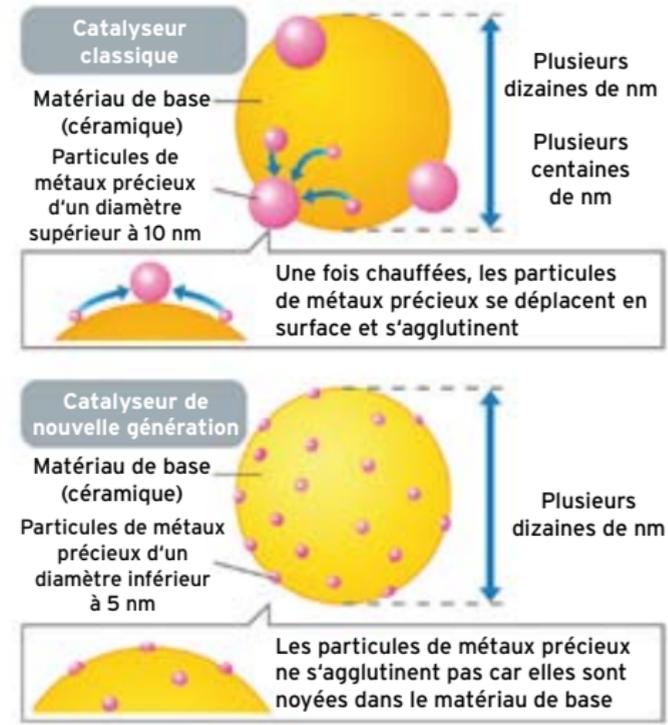
La Mazda3 MPS de nouvelle génération inaugure, en première mondiale sur une Mazda3, un nouveau catalyseur à mono-nanotechnologie monté sous son plancher. Cette nouvelle technologie qui s'inscrit directement dans la stratégie « Zoom-Zoom responsable » de Mazda permet de réduire la quantité de métaux précieux nécessaire à la fabrication des convertisseurs catalytiques des moteurs à essence.

Si des métaux précieux entrent dans la composition des catalyseurs, c'est en raison des réactions chimiques qui se produisent à leur surface et qui permettent de purifier les gaz d'échappement. Toutefois, leur exposition à la chaleur intense des gaz d'échappement a pour effet de provoquer un déplacement de ces particules qui s'agrègent pour former des particules de plus grandes dimensions. Pour lutter contre ce phénomène, il est donc nécessaire d'utiliser de grandes quantités de métaux précieux, une solution particulièrement onéreuse qui va à l'encontre d'une utilisation raisonnée de ces ressources naturelles d'une grande rareté.

Mazda a résolu le problème en développant un nouveau substrat catalytique qui permet d'intégrer des particules métalliques d'un diamètre inférieur à 5 nanomètres (nm). Ces « mono-nanoparticules » restent dans leur position d'origine lorsqu'elles sont exposées à la chaleur des gaz d'échappement. Comme elles ne se déplacent plus, elles ne s'agrègent plus pour former de plus grosses particules.

En outre, elles conservent leur surface initiale, même sous l'effet de leur dégradation naturelle au fil des années. Le catalyseur trois voies qui équipe la nouvelle Mazda3 MPS utilise donc 90 % de moins de métaux précieux (seulement 0,15 g/litre contre 0,55 g/litre pour un catalyseur classique) - et sa capacité de purification se dégrade extrêmement peu dans le temps. Les économies qu'il permet de réaliser peuvent profiter directement au client, et en utilisant des quantités moindres de métaux précieux, il réduit d'autant l'impact sur notre environnement.

Dispersion des métaux précieux obtenue par la nouvelle technologie catalytique





5. CHÂSSIS ET SÉCURITÉ

UN PLAISIR DE CONDUITE ENCORE ACCRU

Les concepteurs de la nouvelle Mazda3 MPS ont associé sa caisse et son châssis à un dispositif évolué de contrôle du couple afin de garantir un agrément de conduite encore supérieur. Par rapport à la nouvelle Mazda3, la nouvelle MPS offre une coque plus rigide dotée de renforts spéciaux, une suspension modifiée et des pneus plus larges. Grâce à ces différentes évolutions, la nouvelle MPS peut transmettre la totalité de sa puissance et de son couple à la route tout en restant facile à maîtriser et très agréable à conduire au quotidien. Outre sa dotation en équipements de sécurité qui est l'une des plus riches de sa catégorie, elle offre de tout nouveaux systèmes de sécurité active.

Coque de la nouvelle Mazda3 MPS - Plus rigide, plus légère, plus robuste

La nouvelle MPS inaugure une coque totalement inédite dotée de renforts spéciaux et utilisant 17 % d'acier haute résistance en plus que sa devancière. Elle intègre notamment un support spécial dans les goussets de sa traverse d'avant qui vient renforcer les raccords entre les tourelles de suspension arrière et le plancher arrière ainsi qu'une nouvelle traverse de tunnel élargie. Ces différentes mesures ont permis d'améliorer considérablement la rigidité de la caisse par rapport à l'ancien modèle - 15 % de plus pour l'hystérésis de la caisse et 41 % de plus pour la résistance torsionnelle.



Optimisation des suspensions et de la direction - Meilleure stabilité en ligne droite

Les nouvelles suspensions hautes performances de la Mazda3 MPS sont du même type que celles de la version cinq portes - à éléments MacPherson à l'avant et à biellettes multiples à l'arrière. Elles intègrent par ailleurs de nouveaux composants et bénéficient de réglages spéciaux. Le tarage des ressorts hélicoïdaux par exemple a été modifié pour la nouvelle MPS et ses amortisseurs spéciaux offrent une force d'amortissement supérieure. Ces différentes mesures contribuent à une plus grande maîtrise de conduite en garantissant une meilleure résistance au roulis. Les suspensions de la nouvelle MPS se distinguent également par des barres stabilisatrices de plus grand diamètre et l'écartement entre les supports des barres a été accru pour un mouvement de roulis plus linéaire.



Test de la stabilité de conduite sur le circuit allemand du Nürburgring

L'équipe d'ingénieurs de Mazda Motor Europe chargée du développement de la nouvelle MPS a passé des semaines à tester ce véhicule dans toute l'Europe afin de trouver exactement les bons réglages des suspensions et de la direction afin que ce fleuron de la gamme puisse répondre au mieux aux attentes des clients européens. Ils se sont attachés à ce que ce nouveau modèle offre un exceptionnel agrément de conduite dans les quatre cas de figure suivants, très fréquents en Europe : conduite à vitesse élevée sur autoroute, mauvaises conditions climatiques (vent fort et pluies intenses), mauvais état de la route et insertion dans le trafic sur routes principales.

Pour obtenir un réglage optimal de la stabilité à vitesse élevée, il a été nécessaire de repousser la nouvelle MPS dans ses derniers retranchements. Impossible bien évidemment d'effectuer ce type d'essais sur route normale, il a donc été nécessaire de tester la voiture sur l'un des circuits les plus exigeants au monde - la Boucle Nord du Nürburgring en Allemagne. Cette piste est réputée pour la diversité de ses revêtements, et s'apparente en cela aux différentes routes que les conducteurs peuvent emprunter dans la vie réelle. C'était le lieu idéal pour évaluer en toute objectivité les performances de la nouvelle MPS.



Lors de ces essais, les mesures réalisées (ex. températures des freins, performances d'amortissement, etc.) ont été confirmées par les impressions subjectives des ingénieurs d'essais de Mazda. L'équipe européenne de développement de Mazda a pu ainsi obtenir le niveau de tenue de route et de motricité exigé par les clients européens.



A l'instar des autres modèles de la gamme, la nouvelle MPS hérite d'un boîtier de direction muni de trois bagues ultra-rigides (contre deux sur le modèle précédent), d'où une meilleure réactivité de la direction que sur la MPS de première génération. La nouvelle MPS reçoit également de série des pneus Dunlop 225/40R18 qui ont été tout spécialement développés pour elle. Plus larges (de 215 à 225), ces pneus sont dotés de flancs plus rigides et offrent une meilleure force d'amortissement que ceux du modèle précédent. A ces différentes spécificités s'ajoute une direction assistée électro-hydraulique spécialement calibrée pour garantir une précision de réaction accrue en fonction de la vitesse du véhicule. Ces mesures d'optimisation spécifiques contribuent conjointement à garantir une meilleure stabilité en ligne droite et un meilleur confort de suspension en réduisant notamment les oscillations en conduite sportive.

Bruits et vibrations - Un plus grand confort au quotidien

La nouvelle Mazda3 MPS est non seulement plus facile à maîtriser et plus agréable à conduire mais elle est également plus confortable. Cette compacte sportive hérite d'une double sortie d'échappement inédite qui, au-dessus de 5000 tr/min, offre un niveau sonore inférieur de 10 dB à celui du modèle précédent. Cette nouvelle sortie produit une sonorité sportive plus profonde et plus raffinée que la sortie simple de l'ancienne MPS. A l'intérieur, la nouvelle MPS garantit désormais à ses passagers le niveau de bruits le plus faible de sa catégorie. Ainsi les bruits de la route ont été réduits de 1,2 dB et les bruits d'écoulement d'air de 6 % par rapport à l'ancien modèle.

Sécurité - Des freins puissants et de nouveaux systèmes de sécurité active de série

Une compacte sportive telle que la nouvelle MPS se doit de posséder un système de freinage aussi performant que le sien. Par rapport au modèle standard, les disques de frein ventilés à l'avant offrent un diamètre supérieur de 20 mm (320 mm) tandis qu'à l'arrière, les disques de freins pleins conservent le même diamètre (280 mm). Le système de freinage reçoit également un servofrein en tandem de 8 et 9 pouces et un maître-cylindre de grand diamètre (1 pouce / 25,4 mm). Ces différents composants contribuent à rendre la nouvelle Mazda3 MPS beaucoup plus facile à maîtriser en garantissant une puissance et une stabilité de freinage optimales.

La Mazda3 MPS innove également par sa longue liste de d'équipements de sécurité active disponibles de série qui permettent au conducteur d'éviter l'accident avant qu'il ne survienne. Le système électronique d'aide au freinage remplace l'ancien système mécanique et interagit avec l'ABS sur les quatre roues et le contrôle dynamique de stabilité, deux équipements également proposés de série. Le nouveau système d'éclairage avant adaptatif (AFS) est doté de projecteurs bi-xénon pivotants qui éclairent les virages en conduite de nuit (de série ou en option selon les marchés).



Le conducteur sait également en permanence si ses pneus sont sous ou surgonflés, grâce au tout nouveau système de surveillance de la pression des pneus (de série sur la plupart des marchés). La nouvelle MPS est également équipée de série d'un système de contrôle des véhicules suiveurs qui avertit le conducteur avant qu'il ne change de file lorsqu'un véhicule s'approche de l'angle arrière gauche ou droit de la Mazda3 ou se trouve dans l'angle mort. Autre équipement de série : le système de signalisation du freinage d'urgence qui active le clignotement des feux de détresse en cas de freinage brusque et appuyé du conducteur. Sur la plupart des marchés, la nouvelle MPS reçoit également d'origine le système d'aide au stationnement arrière qui facilite les manœuvres de parking dans les espaces restreints.



6. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MAZDA3 MPS



Mazda3 MPS

Berline 5 portes		
Type de carrosserie		Monocoque
Portes		4 + hayon
Nombre de places		5
Coefficient de traînée	Cx	0,32
Surface frontale	m ²	2,217
Réglages des sièges		
Avant-arrière conducteur / passager	mm	230 / 230
Inclinaison du dossier conducteur / passager		32° / 32°

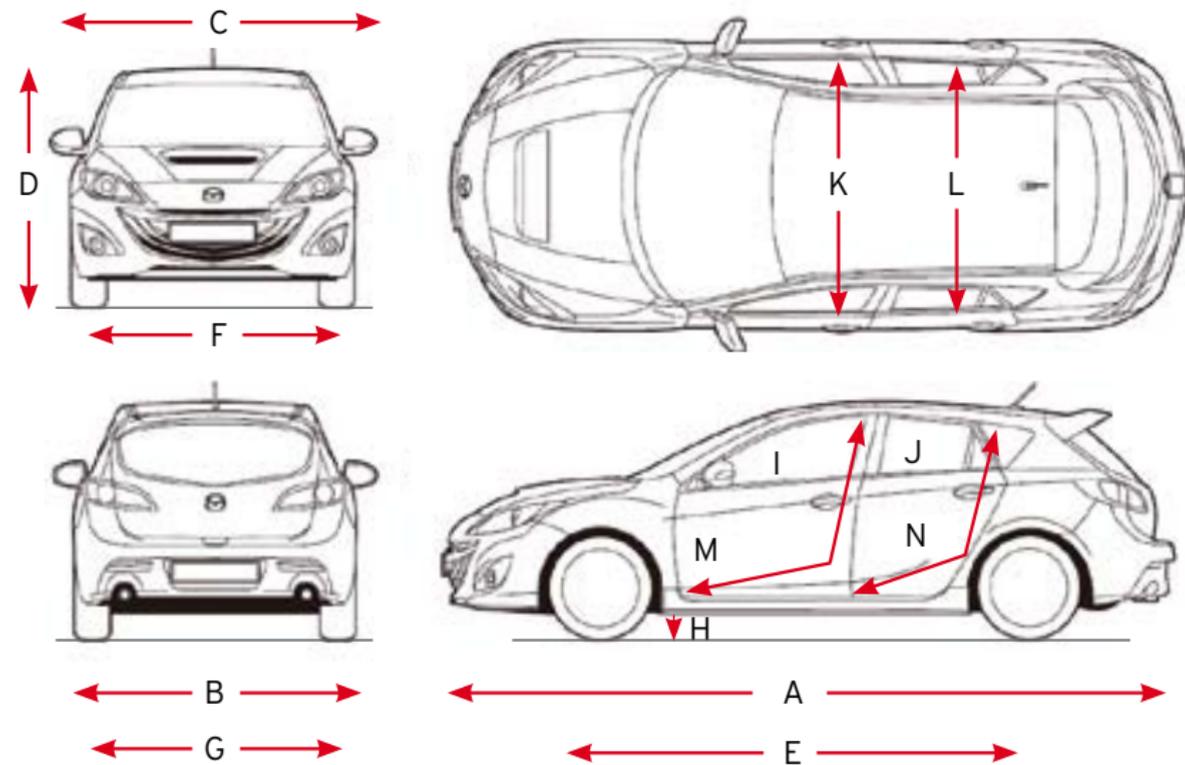
Mazda3 MPS

Berline 5 portes		
Dimensions du coffre		
Volume avec tous les sièges relevés (jusqu'à la ligne de ceinture de caisse)	l	340*
Volume avec sièges de 2ème rangée rabattus (du plancher au pavillon)	l	1 360
Longueur aire de chargement jusqu'à la 2ème rangée	mm	880*
Longueur aire de chargement jusqu'à la première rangée	mm	1 473
Distance entre passages de roue arrière	mm	1 050
Largeur aire de chargement maximale	mm	1 167
Hauteur du seuil de chargement	mm	696
Hauteur du plancher de coffre	mm	508
Hauteur du coffre	mm	808*
Largeur d'ouverture du hayon / couvercle de coffre	mm	944

* sans système audio Bose®

Mazda3 MPS - Dimensions

		Berline 5 portes	
Extérieur			
A	Longueur hors-tout	mm	4 505
B	Largeur hors-tout	mm	1 770
C	Largeur hors-tout entre rétroviseurs	mm	2 010
D	Hauteur hors-tout (à vide)	mm	1 460
E	Empattement	mm	2 640
F	Voie avant	mm	1 535
G	Voie arrière	mm	1 520
H	Garde au sol	mm	145
Intérieur			
I	Hauteur sous pavillon à l'avant ss toit ouvrant	mm	987
J	Hauteur sous pavillon à l'arrière ss toit ouvrant	mm	964
K	Largeur aux épaules à l'avant	mm	1 395
L	Largeur aux épaules à l'arrière	mm	1 371
M	Longueur aux jambes à l'avant	mm	1 068
N	Longueur aux jambes à l'arrière	mm	919
	Largeur aux hanches à l'avant	mm	1 364
	Largeur aux hanches à l'arrière	mm	1 326



Mazda3 MPS Berline 5 portes - Moteur

		MZR 2,3 litres DISI Turbo
Type moteur		Essence suralimenté, 4 cylindres en ligne, 2ACT
Cylindrée	cm ³	2 261
Alésage x course	mm	87,5 x 94,0
Soupapes		4 par cylindre
Entraînement arbre à cames		Chaîne de distribution
Système d'injection		Injection directe d'essence, à commande électronique (Injection directe à allumage par bougie - DISI)
Taux de compression		9,5/1
Dispositif antipollution		Catalyseur 3 voies
Puissance maxi. à tr/min	kW ch	191 à 5 500 260 à 5 500
Couple maxi. à tr/min	Nm	380 à 3 000

Mazda3 MPS Berline 5 portes - Moteur

		MZR 2,3 litres DISI Turbo
Type de carburant		Sans plomb 98 RON
Capacité du réservoir de carburant	l	60
Transmission		Manuelle à 6 rapports
Groupe motopropulseur		Roues avant motrices
Rapports de réduction		
1ère		3,214
2ème		1,913
3ème		1,366
4ème		1,025
5ème		0,948
6ème		0,790
Marche arrière		3,456
Rapport de réduction finale		1ère - 4ème = 4,187 5ème - 6ème = 3,526

Mazda3 MPS Berline 5 portes - Châssis

		MZR 2,3 litres DISI Turbo
Suspension et roues		
Suspension avant		A éléments MacPherson
Suspension arrière		Multibras
Amortisseur avant		Bitube
Amortisseur arrière		Monotube
Diamètre de barre stabilisatrice (avant / arrière)	mm	26 / 25
Dimensions des jantes		18 x 7,5J
Type et taille des pneus		Dunlop 225/40 R18

Mazda3 MPS Berline 5 portes - Châssis

		MZR 2,3 litres DISI Turbo
Direction		
Type		Assistance électro-hydraulique
Nbre de tours de volant (de butée en butée)		2,7
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	m	11
Diamètre de braquage (entre murs)	m	11,9
Freins		
Avant		Disques ventilés
Arrière		Disques pleins
Diamètre avant	mm	320
Diamètre arrière	mm	280
Diamètre de servofrein	pouce	8"+9"
Périodicité d'entretien		Tous les 15 000 km/ 12 mois

Mazda3 MPS Berline 5 portes - Performances

		MZR 2,3-litre DISI Turbo
Performances		
Vitesse maxi (limitée électroniquement)	km/h	250
Accélération 0-100 km/h*	s	6,1
Consommation**		
Cycle urbain	l/100 km	13,2
Cycle extra-urbain	l/100 km	7,5
Cycle combiné	l/100 km	9,6
Emissions CO ₂ (combiné)	g/km	224
Classification antipollution		Euro phase V

* Selon les conditions d'essai Mazda

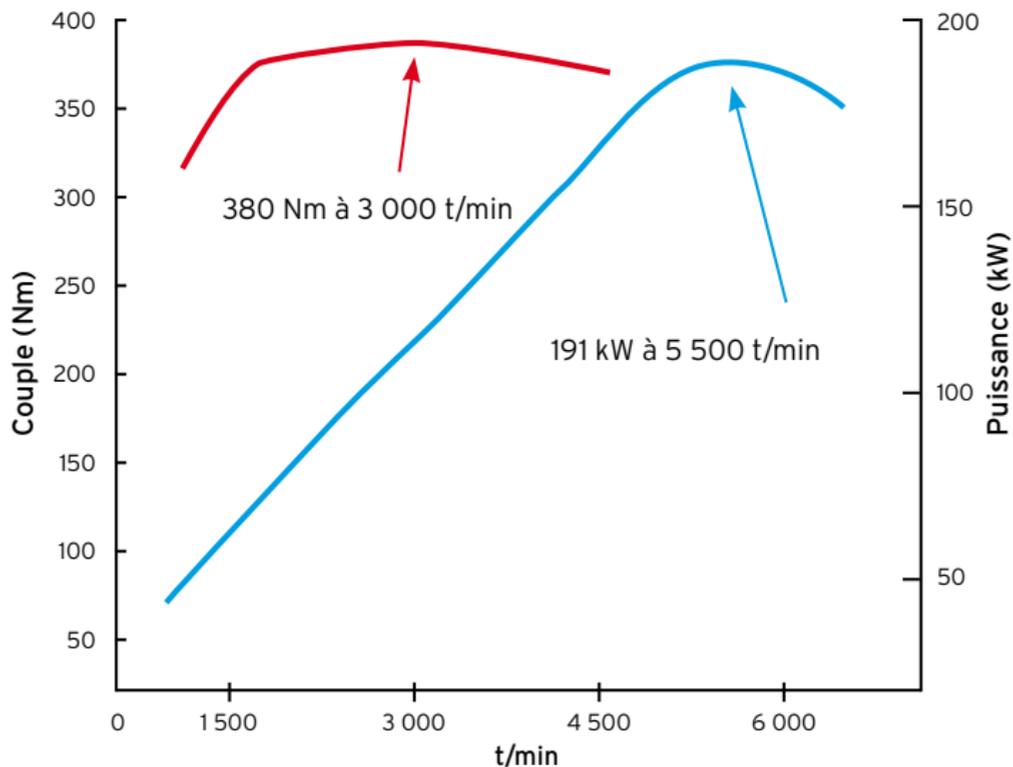
** Selon directive 715/2007 dans sa dernière version

Mazda3 MPS Berline 5 portes - Poids

		MZR 2,3-litre DISI Turbo
Poids et charge utile		
Poids mini. à vide (sans conducteur)	kg	1 385
Poids mini. à vide***	kg	1 460
Poids total en charge	kg	1 925
Poids admissible sur essieu avant	kg	1 075
Poids admissible sur essieu arrière	kg	925
Poids de remorquage admissible, remorque avec freins (pente 12%)	kg	1 300
Poids de remorquage admissible, remorque sans freins	kg	550
Capacité de charge maxi. sur le toit	kg	75

*** Selon directive 92/21/EEC dans sa dernière version (avec conducteur 75 kg)

Mazda3 MPS - courbes de puissance et de couple



7. PHOTOS

STATIQUES



Mazda3MPS_09_still-01.jpg



Mazda3MPS_09_still-02.jpg



Mazda3MPS_09_still-03.jpg



Mazda3MPS_09_still-04.jpg



Mazda3MPS_09_still-05.jpg



Mazda3MPS_09_still-06.jpg



Mazda3MPS_09_still-07.jpg



Mazda3MPS_09_still-08.jpg



Mazda3MPS_09_still-09.jpg



Mazda3MPS_09_still-13.jpg



Mazda3MPS_09_still-14.jpg



Mazda3MPS_09_still-15.jpg



Mazda3MPS_09_still-10.jpg



Mazda3MPS_09_still-11.jpg



Mazda3MPS_09_still-12.jpg



Mazda3MPS_09_still-16.jpg



Mazda3MPS_09_still-17.jpg



Mazda3MPS_09_still-18.jpg



Mazda3MPS_09_still-19.jpg



Mazda3MPS_09_still-20.jpg



Mazda3MPS_09_still-21.jpg



Mazda3MPS_09_still-25.jpg



Mazda3MPS_09_still-26.jpg



Mazda3MPS_09_still-27.jpg



Mazda3MPS_09_still-22.jpg



Mazda3MPS_09_still-23.jpg



Mazda3MPS_09_still-24.jpg



Mazda3MPS_09_still-28.jpg

DYNAMIQUES



Mazda3MPS_09_act-01.jpg



Mazda3MPS_09_act-02.jpg



Mazda3MPS_09_act-03.jpg



Mazda3MPS_09_act-07.jpg



Mazda3MPS_09_act-08.jpg



Mazda3MPS_09_act-09.jpg



Mazda3MPS_09_act-04.jpg



Mazda3MPS_09_act-05.jpg



Mazda3MPS_09_act-06.jpg



Mazda3MPS_09_act-10.jpg



Mazda3MPS_09_act-11.jpg



Mazda3MPS_09_act-12.jpg



Mazda3MPS_09_act-13.jpg



Mazda3MPS_09_act-14.jpg



Mazda3MPS_09_act-15.jpg



Mazda3MPS_09_act-19.jpg



Mazda3MPS_09_act-20.jpg



Mazda3MPS_09_act-21.jpg



Mazda3MPS_09_act-16.jpg



Mazda3MPS_09_act-17.jpg



Mazda3MPS_09_act-18.jpg



Mazda3MPS_09_act-22.jpg



Mazda3MPS_09_act-23.jpg



Mazda3MPS_09_act-24.jpg



Mazda3MPS_09_act-25.jpg



Mazda3MPS_09_act-26.jpg



Mazda3MPS_09_act-27.jpg



Mazda3MPS_09_act-31.jpg



Mazda3MPS_09_act-32.jpg



Mazda3MPS_09_act-33.jpg



Mazda3MPS_09_act-28.jpg



Mazda3MPS_09_act-29.jpg



Mazda3MPS_09_act-30.jpg

INTÉRIEUR



Mazda3MPS_09_int-01.jpg



Mazda3MPS_09_int-03.jpg



Mazda3MPS_09_int-04.jpg



Mazda3MPS_09_int-08.jpg



Mazda3MPS_09_int-09.jpg



Mazda3MPS_09_int-10.jpg



Mazda3MPS_09_int-05.jpg



Mazda3MPS_09_int-06.jpg



Mazda3MPS_09_int-07.jpg



Mazda3MPS_09_int-11.jpg



Mazda3MPS_09_int-12.jpg



Mazda3MPS_09_int-13.jpg



Mazda3MPS_09_int-14.jpg



Mazda3MPS_09_int-15.jpg



Mazda3MPS_09_int-16.jpg



Mazda3MPS_09_int-17.jpg



Mazda3MPS_09_int-18.jpg



Mazda3MPS_09_int-19.jpg



Mazda3MPS_09_int-20.jpg



Mazda3MPS_09_int-21.jpg

DÉTAILS



Mazda3MPS_09_frview1.jpg



Mazda3MPS_09_frview2.jpg



Mazda3MPS_09_rrview2.jpg



Mazda3MPS_09_hdlight1.jpg



Mazda3MPS_09_spoiler1.jpg



Mazda3MPS_09_spoiler2.jpg



Mazda3MPS_09_sdview1.jpg



Mazda3MPS_09_rrview1.jpg



Mazda3MPS_09_rrlight1.jpg



Mazda3MPS_alloy1.jpg



Mazda3MPS_09_logo.jpg



Mazda3MPS_09_bonnet1.jpg



Mazda3MPS_09_airint1.jpg



Mazda3MPS_09_airint2.jpg



Mazda3MPS_09_key1.jpg



Mazda3MPS_09_key2.jpg

VISUELS STUDIO



Mazda3MPS_09_studio01.jpg



Mazda3MPS_09_studio02.jpg



Mazda3MPS_09_studio03.jpg



Mazda3MPS_09_studio04.jpg



Mazda3MPS_09_studio05.jpg



Mazda3MPS_09_studio06.jpg



Mazda3MPS_09_studio07.jpg

DÉTAILS TECHNIQUES



Mazda3MPS_09_DISITurbo1.jpg



Mazda3MPS_09_DISITurbo2.jpg



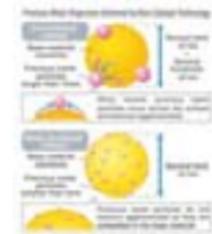
Mazda3MPS_09_DISITurbo3.jpg



Mazda3MPS_09_brake.jpg



Mazda3MPS_09_body.jpg



Mazda3MPS_09_catalyst.jpg

TESTS NÜRBURGRING



Mazda3MPS_09_testdr_01.jpg



Mazda3MPS_09_testdr_02.jpg



Mazda3MPS_09_testdr_03.jpg

8. CONTACTS

MAZDA MOTOR EUROPE

COUNTRY	COMPANY	CONTACT	WEB
	Europe Telephone +49-2173-943 505	Mazda Motor Europe GmbH Fax +49-2173-943 553	Franz Danner E-mail fdanner@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.com
	Austria Telephone +43-463-3888-223	Mazda Austria GmbH Fax +43-463-3888-62	Josef Deimel E-mail deimel@mazda.at Media website: www.mazda-press.at
	Belarus Telephone +375-172 18 9906	Atlant-M Holpy Fax +375- 172 18 9982	Julia Chernaya E-mail Julia_Chernaya@atlantm.com
	Belgium & Luxemburg Telephone +32 3 860 66 05	Mazda Motor Belux Fax +32 3 860 66 12	Peter Gemoets E-mail gemoetsp@mazdaeur.com Media websites: www.mazda-press.be & www.mazda-press.lu
	Croatia Telephone +385-1606-02-64	Mazda Motor Croatia Fax +385 1 6040 746	Ivana Mudrovcic E-mail mudrovcic@mazda.hr Media website: www.mazda-press.com.hr
	Cyprus Telephone +44-1-322 622 691	Mazda Motors UK Ltd Fax +44-1-322 622 700	Graeme Fudge E-mail gfudge@mazdaeur.com
	Czech Republic Telephone +420 739 681 120	Mazda Motor Czech (MMCZ) Fax +420 233 029399	Markéta Kuklová E-mail mkuklova@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.cz

COUNTRY	COMPANY	CONTACT	WEB
---------	---------	---------	-----

	Denmark Telephone +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.dk
	Faroe Islands Telephone +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com
	Finland Telephone +358 207 704 337	Inchcape Motors Finland Oy Fax +358 207 704 307	Edvard Duncker E-mail edvard.duncker@inchcape.fi
	France Telephone +33 1 61 01 65 95	Mazda Automobiles France S.A.S. Fax +33 1 61 01 65 60	Manuel Bortone E-mail manuel.bortone@mazda.fr Media website: www.mazda-presse.fr
	Germany Telephone +49-2173-943 220	Mazda Motors (Deutschland) GmbH Fax +49-2173-943 468	Jochen Münzinger E-mail jmuenzinger@mazda.de Media website: www.mazda-presse.de
	Greece Telephone +302-10-5156-033	ELMA S. A. Fax +302-105-156095	Mitsi Leontaritou E-mail leon@cortessigroup.gr
	Hungary Telephone +36 1 464 5005	Mazda Motor Hungary KFT Fax +36-1-464 5001	Eszter Burovinc E-mail burovinc@mazda.hu Media website: www.mazda-press.hu
	Iceland Telephone +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com

COUNTRY	COMPANY	CONTACT	WEB
---------	---------	---------	-----

	Italy Telephone +39 06 60297 800	Mazda Motor Italia S.p.A Fax +39 06 60200 125	Mariù Granieri E-mail mgranieri@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.it
	Malta Telephone +44-1-322 622 691	Mazda Motors UK Ltd Fax +44-1-322 622 700	Graeme Fudge E-mail gfudge@mazdaeur.com
	Netherlands Telephone +31 182 685 081	Mazda Motor Nederland Fax +31 182 685 009	Jur Raatjes E-mail jraatjes@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.nl
	Norway Telephone +47 66 81 87 75	Mazda Motor Norge Fax +47 66 81 87 71	Heidi Ek E-mail hek@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.no
	Poland Telephone +48 22 318 1977	Mazda Motor Poland Fax +48 22 318 1977	Magdalena Weglewska E-mail mweglewska@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.pl
	Portugal Telephone +351-21-351 2774	Mazda Motor de Portugal Lda. Fax +351-21-351 2771	Jorge Natário E-mail jnatario@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.pt
	Rep. of Ireland Telephone +353-1-1233 47 41	Mazda Motor Ireland Fax +353-1-6080 194	Sinead Farrelly E-mail sfarrelly@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.ie
	Russia Telephone +7-499-500-4856	Mazda Motor RUS Fax +7-495-589-2482	Maria Maguire E-mail mmaguire@mazdaeur.com Media website: www.mazda-press.ru



Slovakia
Telephone
+420 739 681 120

Mazda Motor Slovakia (MMSK)
Fax
+420 233 029 399

Markéta Kuklová
E-mail
mkuklova@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.sk



Slovenia
Telephone
+386-1-420-40-91

Mazda Motors Slovenia (MMS d.o.o.)
Fax
+386-1-420-40-88

Maja Kovac
E-mail
maja.kovac@mazda.si

Media website:
www.mazda-press.si



Spain
Telephone
+34-91-418 5468

Mazda Automóviles España S.A.
Fax
+34-91-418 5479

Natalia García
E-mail
ngarcia9@mazdaeurope.com

Media website:
www.mazda-press-spain.com



Sweden
Telephone
+46 768 750 815

Mazda Motor Sverige
Fax
+46-300-10-299

Per Lidström
E-mail
plidstrom@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.se



Switzerland
Telephone
+41-22-719 3360

Mazda (Suisse) SA
Fax
+41-22-719 3305

Giuseppe Loffredo
E-mail
gloffredo@mazda.ch

Media website:
www.mazda-press.ch



Turkey
Telephone
+ 90 212 336 95 78

Mazda Turkey
Fax
+ 90 212 215 30 17

Hülya Pamuk
E-mail
hpamuk@mazdaeur.com



Ukraine
Telephone
+380 44 230 15 12

AUTO International
Fax
+380 (44) 230 15 22

Julia Kuzmenko
E-mail
kuzmenko@auto-intl.kiev.ua



United Kingdom
Telephone
+44-1-322 622 691

Mazda Motors UK Ltd
Fax
+44-1-322 622 700

Graeme Fudge
E-mail
gfudge@mazdaeur.com

Media website:
www.mazda-press.co.uk

Albania, Bosnia & Herzegovina, Bulgaria, Macedonia, Moldova, Romania, Serbia & Montenegro
Mazda Central and South East Europe
Telephone Fax
+43 463 3888-223 +43 463 3888-62

Jo Deimel
E-mail
deimel@mazda.at