COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA FRANCE

MAZDA MX-5 2027 : L'INCARNATION DU PLAISIR DE LA CONDUITE À L'ÉTAT PUR

- La nouvelle édition spéciale Yakudo affiche un style plus contemporain, à l'image de ses inserts argentés d'une grande sophistication et de son intérieur luxueux en Alcantara
- La finition Homura se pare, à l'intérieur comme à l'extérieur, de nouveaux inserts noirs du plus bel effet destinés à accentuer le caractère sportif du MX-5
- La nouvelle livrée Zinc Green sera disponible sur toutes les finitions dès début 2027

Saint Germain en Laye, 9 juin 2026 Plus de 35 ans après son lancement, le Mazda MX-5 continue d'incarner le plaisir de la conduite à l'état pur, emblématique des modèles de la marque. Dans son millésime 2027, le MX-5, qui demeure le roadster le plus vendu au monde avec plus d'1,2 million d'unités écoulées à l'échelle mondiale, hérite de toute une série d'améliorations spécialement destinées à rehausser son caractère sportif, son design Kodo intemporel et son agrément de conduite, tout en restant fidèle à l'esprit Jinba Ittai – qui prône une parfaite osmose entre le conducteur et son véhicule.

Pour 2027, ce roadster de légende se renouvelle avec des déclinaisons à la personnalité plus marquée, à l'instar de la finition Kazari, qui joue clairement la carte du savoir-faire artisanal, ou encore de la finition sportive Homura et de la nouvelle édition spéciale Yakudo disponible avec la version à capote souple (Roadster). Tirant son nom de l'expression japonaise utilisée pour désigner le dynamisme du mouvement et la vitalité, la version spéciale Yakudo vient étoffer la gamme MX-5 en proposant une interprétation plus contemporaine de ce modèle, caractérisée par des inserts extérieurs couleur argent, des étriers de frein Brembo argentés et un intérieur en Alcantara de haute qualité aux détails soignés.

La finition Homura met encore davantage en valeur la personnalité sportive du MX-5 avec ses jantes alliage RAYS « Black Metallic » de 16 pouces, ses freins Brembo de couleur rouge et ses amortisseurs Bilstein optimisés avec barre de renfort à l'avant, gages d'une meilleure agilité et d'une plus grande sensation d'osmose avec le véhicule.

La palette des coloris extérieurs du MX-5 s'enrichit d'une nouvelle teinte baptisée Zinc Green qui sera proposée sur toutes les versions produites à compter d'octobre prochain et commercialisées début 2027. Également disponible en production sur le Mazda CX-30 2027 à partir d'octobre prochain, ce nouveau vert métallisé a été conçu pour renvoyer une image de robustesse et de sophistication, alliant élégance et caractère industriel. Adapté aussi bien aux environnements urbains qu'aux paysages naturels, le coloris Zinc Green révèle différentes nuances en fonction des changements de luminosité, alternant entre un aspect plus mat et plus dense sous une lumière de faible intensité et une tonalité métallisée à l'éclat raffiné qui fait ressortir les surfaces galbées du MX-5 et ses proportions compactes. Conçu pour sublimer chacun des moments passés au volant de ce véhicule, ce coloris ajoute une nouvelle dimension exclusive à la personnalité de ce roadster iconique.

À l'intérieur, le poste de conduite orienté vers le conducteur continue de refléter la philosophie centrée sur l'humain de Mazda, comme en témoignent ses commandes intuitives, ses matériaux

Pour plus d'informations, merci de contacter :
Mazda Automobiles France, 34, rue de la Croix de Fer, CS 80131
78105 Saint-Germain-en-Laye Cedex France

sélectionnés avec le plus grand soin et ses détails d'un grand raffinement destinés à minimiser les sources de distraction et à renforcer le sentiment d'osmose entre le conducteur et son véhicule.

Le Mazda MX-5 2027 bénéficie d'une motorisation qui progresse légèrement en termes de performances. Le moteur 1.5L SKYACTIV-G à alimentation atmosphérique développe désormais une puissance de 136 ch pour un couple de 155 Nm, tandis que sa consommation de carburant WLTP en cycle mixte et ses émissions de CO_2 ont été respectivement ramenées à 6,1 l/100 km et à 139 g/km.

L'amélioration de l'acoustique du moteur a également contribué à rehausser l'agilité et la réactivité du MX-5, deux qualités qui font la réputation de ce roadster depuis plus de trois décennies.
Dans sa version 2027, le Mazda MX-5 continue d'intégrer des technologies de sécurité avancées conçues pour assister sa conduite sans pour autant compromettre le plaisir à son volant. Pour la toute première fois, le système d'alerte d'inattention du conducteur (DAA) avec caméra est disponible de série sur toutes les finitions.

Fort de sa structure de caisse allégée, de son design soigné et de son comportement résolument axé sur le plaisir de conduite, le Mazda MX-5 2027 continue d'incarner l'approche exclusive de Mazda en matière de conception automobile baptisée « Crafted with Japanese Soul ».

La production du Mazda MX-5 2027 a débuté en mai 2026 pour les modèles à conduite à gauche et en septembre 2026 pour les modèles à conduite à droite, sachant que les premiers véhicules feront leur arrivée dans les concessions européennes à partir de septembre 2026.

Le Mazda **MX-5 Roadster** 1,5l SKYACTIV-G 136ch en finition **Prime-Line** est proposé à partir de **33 950€**, en finition **Exclusive-Line** à partir de **37 550**€, en finition **Kazari** à partir de **38 350**€, en finition **Homura** à partir de **41 250€**, et à partir de **42 050€** en **finition Yakudo.**

***

Contacts Presse

David Barrière
Directeur Marketing & Communication
David.barriere@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel
Responsable Département Presse
julie.razurel@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 92

A propos de Mazda
Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 104 concessionnaires.