



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Lancement en production du Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV

- Mazda a lancé aujourd'hui à Hiroshima la production de son véhicule hybride rechargeable à moteur rotatif destiné au marché européen.
- Une autonomie en mode électrique de 85 km en conduite quotidienne, et un mode de propulsion hybride sur les plus longs trajets sans souci d'autonomie.
- L'adoption de matériaux naturels et recyclés, d'un process de mise en peinture multi-tons hautement efficient, et d'un mode de charge initiale des batteries à l'énergie solaire a permis de réduire l'empreinte environnementale de ce modèle.

Saint Germain en Laye, 22 juin 2023. Mazda Motor Corporation a lancé aujourd'hui la production en série de son MX-30 e-Skyactiv R-EV¹ destiné au marché européen dans son usine N°1 d'Ujina à Hiroshima.

Le MX-30 e-Skyactiv R-EV est le premier véhicule de série à moteur rotatif de la marque depuis l'arrêt de la production de la Mazda RX-8 il y a 11 ans en juin 2012. En chiffres cumulés, Mazda a produit plus de 1,99 million de véhicules à moteur rotatif.

Le MX-30 e-Skyactiv R-EV est un véhicule hybride rechargeable (PHEV) unique en son genre qui donne une nouvelle finalité au moteur rotatif de Mazda. Ce moteur thermique à la fois léger et compact entraîne un générateur qui, selon le cas, recharge la batterie ou fournit un surcroît de puissance en cas de besoin. Le véhicule est constamment animé par son moteur électrique.

Bien que l'autonomie en mode électrique de 85 km du MX-30 e-Skyactiv R-EV soit suffisante pour accomplir la plupart des trajets du quotidien, le moteur rotatif permet d'accroître cette autonomie lorsque les circonstances l'exigent. Le MX-30 e-Skyactiv R-EV constitue le véhicule idéal pour tous les clients souhaitant rouler en électrique la plupart du temps et pouvoir effectuer ponctuellement de plus longs trajets sans se soucier de l'autonomie.

Le modèle d'origine, lancé en 2020 sous l'appellation MX-30 e-Skyactiv EV², était le premier véhicule de série 100 % électrique de Mazda. Désormais, le MX-30 e-Skyactiv R-EV vient enrichir la gamme d'une nouvelle version hybride rechargeable totalement exclusive.

¹ Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (125 kW / 170 ch) : consommation de carburant (cycle mixte WLTP) : 1,0 l/100 km ; émissions de CO₂ (cycle mixte WLTP) : 21 g/km. Consommation d'énergie électrique (cycle mixte WLTP) : 17,5 kWh/100 km ; autonomie électrique (cycle mixte WLTP) : 85 g/km.

² Mazda MX-30 e-Skyactiv EV (107 kW / 145 ch) : consommation d'énergie électrique (cycle mixte WLTP) : 17,9 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en conduite : 0 g/km ; autonomie (cycle mixte/urbain WLTP) 200 km/265 km.

Les véhicules sont homologués conformément à la procédure d'homologation de type WLTP (règlement européen 2017 / 1151 ; règlement européen 715/2007).



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Le MX-30 incarne l'approche multi-solutions adoptée par Mazda pour atteindre la neutralité carbone. Pour la conception de son MX-30 R-EV, Mazda a fait appel à des produits naturels tels que le liège et à des tissus confectionnés à partir de matériaux recyclés.

La peinture multi-tons du MX-30 est appliquée à l'aide d'un pistolet pulvérisateur hautement performant qui pulvérise chacune des couleurs avec une extrême précision sur les surfaces requises, contribuant ainsi à réduire nettement les pertes de peinture. En outre, les nouvelles peintures utilisées sont conçues pour durcir à une température exceptionnellement basse de 80°C environ. L'action combinée de ces différentes mesures permet de diminuer approximativement de 34 à 37 % les émissions de CO₂ du process de mise en peinture multi-tons.

Une installation solaire de 1,1 MW, mise en service à l'usine de Mazda à Hiroshima en juillet 2021, fournit l'électricité nécessaire pour charger les batteries des nouveaux MX-30 e-Skyactiv R-EV produits avant leur expédition.

Contacts Presse

David Barrière
Directeur Communication & Digital
David.barriere@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel
Responsable Département Presse
Julie.razurel@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 92

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 107 concessionnaires.