

Mazda dévoile son MX-5 Série spéciale 30^{ème} anniversaire en livrée Racing Orange

Disponible en versions à capote souple et à toit rétractable, limité à 3 000 exemplaires dans le monde

Hiroshima / Leverkusen, 7 février 2019. — Mazda Motor Corporation a dévoilé ce jour son MX-5 Série spéciale 30^{ème} anniversaire au salon de l'automobile de Chicago qui se tient jusqu'au 18 février.

Après 30 ans de succès et plus d'un million d'exemplaires vendus, le MX-5 est devenu bien plus que le simple fruit de la création Mazda. Il appartient désormais aux fans du monde entier qui ont constamment apporté leur soutien au développement de ce modèle. Afin de leur exprimer toute sa gratitude et leur faire part de l'envie qu'il nourrit pour l'avenir du MX-5, le constructeur a imaginé une livrée spécifique pour cette série limitée inédite baptisée Racing Orange.

Outre sa livrée Racing Orange, le MX-5 Série spéciale 30^{ème} anniversaire se pare de jantes en aluminium forgé (Rays ZE40 RS30) spécialement développées pour cette version en collaboration avec Rays Co., Ltd. et d'un badge 30^{ème} anniversaire frappé du numéro de série du modèle. Ses ventes seront limitées à 3 000 exemplaires dans le monde, toutes versions confondues (à capote souple et RF à toit rétractable).

Dévoilé pour la première fois au salon de l'automobile de Chicago en 1989, le MX-5 a connu un succès immédiat. Trois décennies et quatre générations plus tard, il continue de dominer le marché des roadsters. Tout au long de son histoire, ce cabriolet biplace est resté fidèle à sa personnalité d'origine : un roadster accessible, léger, agréable à conduire et à l'essence même de la philosophie *Jinba Ittai* - prônant l'osmose parfaite entre le conducteur et son véhicule (désormais adoptée par tous les modèles de la marque).

CARACTERISTIQUES EXCLUSIVES

- Coloris Racing Orange
- Jantes en aluminium forgé Rays (Rays ZE40 RS30)
- Badge 30^{ème} anniversaire (avec numéro de série)
- Étriers de frein orange et inserts de couleur orange sur les sièges, les garnissages de porte, le tableau de bord et le levier de vitesse
- Sièges Recaro
- Amortisseurs Bilstein (modèles à boîte de vitesses manuelle uniquement)
- Étriers de frein avant Brembo (de couleur orange)
- Étriers de frein arrière Nissin (de couleur orange)
- Système audio Bose® (AudioPilot™2) avec neuf haut-parleurs
- Apple CarPlay® et Android Auto™ (sur certains marchés)

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

zoom-zoom

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mazda Automobiles France



MODELES EXPOSES PAR MAZDA AU SALON DE L'AUTOMOBILE DE CHICAGO

Commercialisation prévue	Mazda MX-5 Série limitée 30 ^{ème} anniversaire (première mondiale)
Modèles disponibles à la vente	Mazda3, Mazda6, Mazda CX-9, Mazda CX-5, Mazda CX-3

#

David Barrière
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
david.barriere@mazda.fr

Clotilde Journée
Attachée de presse
01 61 01 65 92
clotilde.journe@mazda.fr

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

zoom-zoom