



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

### Mazda CX-5 2022 : montée en gamme et refonte des niveaux de finition

- Dynamique de conduite optimisée et réduction des bruits de la route
- Trois nouveaux univers de finition viennent étoffer la gamme
- Un aménagement intérieur repensé et une plus vaste gamme de technologies de sécurité

**Saint Germain en Laye, 14 septembre 2021.** Une version nettement optimisée du CX-5, le SUV à la fois élégant, spacieux et dynamique de Mazda, sera lancée sur le marché européen en début d'année prochaine. Le Mazda CX-5 2022 hérite d'une dynamique de conduite rehaussée, d'un design renouvelé, de 6 niveaux de finition clairement différenciés dont trois nouveaux, d'un aménagement intérieur et d'une praticité optimisés, ainsi que d'un plus large éventail d'équipements de sécurité.

Le CX-5 2022 adopte, à son tour, l'architecture Skyactiv de nouvelle génération de Mazda, qui contribue à faire encore évoluer sa structure de caisse, ses suspensions et ses sièges afin d'améliorer le confort de conduite et de réduire la fatigue du conducteur. En outre, les bruits de la route ont été nettement réduits, notamment sur surfaces cahoteuses (routes gravillonneuses par exemple).

La face avant du CX-5 2022 adopte une nouvelle calandre imposante au profil ailé caractéristique et au relief plus marqué. Les optiques avant et arrière ont également fait l'objet d'un restylage, et la palette des coloris extérieurs s'enrichit d'une nouvelle teinte baptisée Zircon Sand. Trois nouveaux univers de finition affirment leur caractère distinctif par de subtiles différences.

Le premier univers (Newground) se caractérise par un traitement argenté des boucliers avant et arrière et des moulures de porte, des coques de rétroviseur noires, des inserts vert citron au niveau de la calandre, et des jantes alliage usinées 19 pouces de couleur noire. L'intérieur se pare d'une sellerie en suédine rehaussée de surpiqûres vert citron et d'ouïes de climatisation.

Le second univers (Homura) se distingue par un traitement noir brillant typé sport de la calandre, du profil ailé, des sections inférieures des boucliers, des passages de roue, des moulures de porte et des coques de rétroviseur, conférant ainsi un look athlétique et acéré au véhicule. Les jantes alliage 19 pouces arborent une finition noire métallisée, et la calandre intègre des inserts rouges. La sellerie en similicuir noir (ou cuir noir en option), le volant, le levier de vitesse et les contre-portes sont ornés de surpiqûres rouges.

Le troisième univers (Takumi) hérite d'une livrée extérieure unicolore qui met en valeur la beauté des formes dynamiques caractéristiques du design Kodo. La finition brillante des jantes alliage argentées de 19 pouces vient sublimer les détails stylistiques chromés de cette finition Takumi. Le garnissage intérieur se distingue par la douceur du cuir Nappa au toucher et les textures exclusives des essences de bois véritable.



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

L'intérieur du CX-5 2022 bénéficie désormais d'un socle de recharge par induction pour smartphone compatible Qi intégré à la console centrale. Le plancher de coffre réversible en deux éléments et le seuil de chargement sont désormais situés au même niveau afin de faciliter les opérations de chargement. Le volume de coffre augmente sur ce millésime pour passer de 477l à 550l sur la version essence et de 465l à 538l sur la version Diesel. La finition Newground bénéficie également d'un plancher doté d'un revêtement étanche sur l'une de ses faces afin de faciliter le transport des objets souillés ou humides.

Le CX-5 étoffe sa gamme d'équipements de sécurité i-Activsense en proposant désormais le système Cruise & Traffic Support (CTS). Ce système d'aide au trafic contribue à réduire la fatigue du conducteur en facilitant la commande des pédales d'accélérateur et de frein ainsi que les opérations de braquage lorsque le véhicule est bloqué dans les embouteillages. Enfin, le système d'éclairage avant à LED adaptatif (ALH) s'est également perfectionné afin de garantir un contrôle plus précis de la répartition du faisceau lumineux.

Les évolutions et améliorations successives apportées au CX-5 lui ont permis de devenir l'un des modèles phares de Mazda. À l'échelle mondiale, le CX-5 reste le champion des ventes de la marque et représente à lui seul, pas moins de 21% des ventes annuelles de Mazda en Europe.



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

### STRUCTURE DE GAMME MAZDA CX-5 2022 6 FINITIONS

#### Equipements principaux :

##### Élégance :

Jantes aluminium 17"  
Feux de jour LED  
Vitre arrière surteintées  
Sellerie tissu  
Ecran multimédia MZD Connect 8"  
Apple CarPlay et Android Auto  
Essuie-glaces automatiques

##### Dynamique :

Jantes aluminium 17" (idem finition Élégance)  
Système multimédia Mazda Connect avec écran 10'25"  
Système de navigation  
Services connectés MyMazda  
Caméra de recul  
Radars de stationnement AV/AR

##### Newground :

Jantes aluminium 19"  
Signature lumineuse AV et AR  
Phares LED adaptatifs (AFS)  
Insert décoratif vert sur la calandre  
Coques de rétroviseurs noirs  
Pack Dynamique Plus de série  
Sellerie moitié simili-cuir noir, moitié tissu noir, avec surpiqûres vertes  
Inserts décoratifs verts  
Compteur numérique 7"

##### Sélection :

Jantes aluminium 19"  
Signature lumineuse AV et AR  
Phares LED adaptatifs (AFS)  
Sellerie tissu noir  
Hayon électrique  
Système audio BOSE avec 10 HP  
Smart Keyless Entry  
Chargeur induction  
Volant et sièges AV chauffants  
Caméra 360°  
Système d'aide au trafic (CTS)  
Compteur numérique 7"  
Système d'alerte du conducteur (DAA)  
Régulateur de vitesse adaptatif Mazda MRCC avancé (0-200 km/h)  
Fonction Stop&Go (uniquement sur BVA)  
Avertisseur d'obstacle frontal (FOW)  
Aide au freinage intelligent (SBS)  
Aide au freinage intelligent en marche arrière  
Affichage tête haute projetée (ADD) avec reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

#### Homura :

Jantes aluminium 19" noires (exclusives)  
Bas de caisse, bas de bouclier avant et arrière, passages de roues et coques de rétroviseurs, peints en noir  
Contour de calandre avant noir  
Insert décoratif rouge sur la calandre  
Sorties d'échappement élargies  
Sellerie simili-cuir noir avec surpiqûres rouges  
Surpiqûres rouges sur portières, levier de vitesses, volant et console centrale  
Siège conducteur réglable électriquement (3 voies)  
Pavillon de toit noir  
Toit-ouvrant

#### Takumi :

Jantes aluminium 19" (exclusives)  
Bas de caisse, bas de bouclier avant et arrière et passages de roues couleur carrosserie  
Grille de calandre chromée  
Sorties d'échappement chromées  
Sellerie cuir nappa « Deep Brown »  
Inserts décoratifs en bois  
Siège conducteur avec réglages électriques de la longueur, hauteur, profondeur, inclinaison (avec fonction de mémorisation) et des supports lombaires  
Sièges avant ventilés  
Siège passager avant avec réglage électrique de la longueur, hauteur et inclinaison  
Sièges arrière (droite et gauche) chauffants  
Pavillon de toit noir  
Toit-ouvrant



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

### **TARIFS :**

2.0L SKYACTIV-G 4X2 165 ch : à partir de 31 900€  
2.5L SKYACTIV-G 4X2 194 ch : à partir de 43 100€  
2.2L SKYACTIV-D 4X2 184 ch : à partir de 40 800€  
2.2L SKYACTIV-D 4X4 184 ch : à partir de 45 300€

### **OPTIONS :**

Peinture métallisée ou mica : 650 €  
Peinture métallisée "Machine Gray" : 800 €  
Peinture métallisée "Soul Red Crystal" : 950 €

\*\*\*

### **Contacts Presse**

David Barrière  
Directeur Communication & Digital  
[David.barriere@mazda.fr](mailto:David.barriere@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 95

Clotilde Journé  
Responsable Département Presse  
[Clotilde.journe@mazda.fr](mailto:Clotilde.journe@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 92

\* \* \*

### **A propos de Mazda**

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 106 concessionnaires.