COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA FRANCE

PRÉSENTATION DU NOUVEAU MAZDA CX-6e AU SALON DE L'AUTOMOBILE DE BRUXELLES : L'INCARNATION DE LA CONDUITE ÉLECTRIQUE SOUS SA FORME LA PLUS ABOUTIE

Saint Germain en Laye, 9 janvier 2026. Dévoilé au salon de l'automobile de Bruxelles, le nouveau Mazda CX-6e[1], un SUV 100% électrique, allie à merveille style, performance et technologie d'avant-garde. Alimenté par une batterie de 78 kWh, ce SUV de taille moyenne développe une puissance de 190 kW (258 ch) pour un couple instantané de 290 Nm transmis aux roues arrière. Offrant jusqu'à 484 km[2] d'autonomie en cycle mixte et 610 km[2] d'autonomie en cycle urbain et compatible avec la recharge rapide en courant continu, le Mazda CX-6e inspire pleinement confiance sur longs trajets et garantit une remarquable commodité d'utilisation au quotidien. À l'intérieur, l'écran tactile de 26,45 pouces (5k), la reconnaissance vocale multilingue et le vaste panel de systèmes de sécurité intelligents assurent une expérience de conduite à la fois fluide, sécurisée et gratifiante, le CX-6e s'annonçant ainsi comme un modèle déterminant dans la gamme électrique de la marque.

Puissance, équilibre et sérénité au volant d'un véhicule 100 % électrique
Développé dans le cadre d'une collaboration internationale, le nouveau Mazda CX-6e conjugue l'esprit Jinba Ittai emblématique de Mazda à une conduite 100 % électrique des plus rassurantes. Sa batterie lithium-fer-phosphate (LFP) de 78 kWh alimente un moteur électrique monté à l'arrière qui développe une puissance de 190 kW (258 ch) pour un couple immédiatement disponible de 290 Nm, garantissant ainsi au véhicule une réactivité exemplaire et des accélérations d'une grande linéarité.

Ce moteur, qui transmet sa puissance aux roues arrière par le biais d'une boîte de vitesses à rapport unique, permet au véhicule d'abattre le 0 à 100 km/h en 7,9 secondes et d'atteindre la vitesse maximum de 185 km/h, tout en affichant une autonomie en cycle mixte allant jusqu'à 484 km[2]. Avec une puissance de recharge maximale en courant continu de 195 kW, il est capable de recharger sa batterie de 10 à 80 % en seulement 24 minutes. Le chargeur embarqué autorise la recharge sous courant alternatif triphasé de 11 kW via les connecteurs de Type 2, offrant ainsi une commodité de recharge optimale à domicile.

Un environnement intérieur alliant technologie et commodité
Le nouveau Mazda CX-6e bénéficie d'un large éventail de technologies et de fonctions d'agrément judicieusement pensées. Le poste de conduite intelligent accueille en son centre un écran tactile de 26,45 (5k) pouces à double affichage personnalisable qui permet aux passagers avant d'accéder à toute une série d'informations, sans pour autant détourner le regard du conducteur de la route. À cet écran vient s'ajouter un vaste affichage tête haute qui permet de superposer intuitivement les instructions de navigation directement sur la route en amont tandis que la commande gestuelle vous permet de sélectionner rapidement vos

Pour plus d'informations, merci de contacter :
Mazda Automobiles France, 34, rue de la Croix de Fer, CS 80131
78105 Saint-Germain-en-Laye Cedex France
mazda-presse@mazda.fr, www.mazda-press.com/fr/

itinéraires pré-enregistrés ou d'écouter vos musiques préférées sans appuyer sur le moindre bouton.

Disponible en neuf langues différentes, la reconnaissance vocale multilingue saura répondre à toutes vos demandes quotidiennes, que vous souhaitiez régler la température intérieure, ouvrir les vitres ou trouver votre prochaine destination. En plus des fonctions CarPlay et Android Auto sans fil, le nouveau CX-6e dispose de sa propre application dédiée, qui offre nombre de fonctions de commande à distance dont le partage de clés numériques via Bluetooth et la gestion de la charge de la batterie.

Une sécurité sur laquelle vous pouvez compter à tout moment
Le nouveau Mazda CX-6e 100 % électrique établit une nouvelle référence en matière de sécurité en associant une technologie d'avant-garde à des innovations pensées pour les familles. Dans chacune de ses versions, il est équipé de neuf airbags et d'un ensemble de caméras haute définition, de radars à ondes millimétriques et de capteurs à ultrasons destinés à améliorer la visibilité et la capacité de perception du conducteur. Il bénéficie également d'une gamme complète de systèmes d'aide à la conduite, incluant notamment l'aide au freinage d'urgence, le dispositif de maintien dans la file et la surveillance des angles morts, qui renforcent la confiance du conducteur à chaque trajet. Fort de ces différents équipements, le Mazda CX-6e garantit une protection et une sécurité sans faille au conducteur comme à ses passagers.

Oser la différence
Le Mazda CX-6e réinterprète le langage stylistique Kodo - L'âme du Mouvement pour le tout dernier véhicule 100% électrique Mazda. Son style extérieur audacieux, fidèle à la thématique de design 'Soulful Futuristic Modern' (modernité futuriste et expressive) de la marque, s'inscrit à la croisée entre technologie d'avant-garde et élégance sculpturale. Son long empattement de 2 902 mm et ses porte-à-faux courts lui garantissent une capacité et une modularité de chargement de tout premier ordre, avec un volume de coffre de 468 litres qui peut être porté à 1 434 litres avec les sièges de la deuxième rangée repliés à plat, et un frunk de 80 litres sous le capot avant. Le Mazda CX-6e est disponible avec une palette de sept coloris extérieurs destinés à mettre en valeur ses surfaces sculptées d'une grande fluidité, au premier rang desquels le coloris de lancement Nightfall Violet - une teinte profonde et brillante qui produit alternativement un éclat pourpre étincelant et des ombres presque noires selon la luminosité ambiante.

La silhouette élancée du CX-6e dissimule un habitacle spacieux et judicieusement agencé. Directement inspiré du concept japonais de Ma, qui célèbre la beauté des espaces vides, il offre une hauteur sous pavillon, une longueur aux jambes et une largeur aux épaules particulièrement généreuses à tous les occupants. L'intérieur offre trois ambiances distinctes au choix : garnissage en Maztex[3] de couleur Beige ou noire sur la finition Takumi, et un garnissage en Maztex[3] bicolore de couleur améthyste et blanche sur la finition Takumi Plus.

Pour plus d'informations, merci de contacter :
Mazda Automobiles France, 34, rue de la Croix de Fer, CS 80131
78105 Saint-Germain-en-Laye Cedex France
mazda-presse@mazda.fr, www.mazda-press.com/fr/

Les préventes du nouveau Mazda CX-6e débutent le 9 janvier 2026 et le véhicule arrivera en concession, en France à l'été 2026[4].
Le prix du Mazda CX-6e en finition **Takumi** est proposé à partir de **46 800€** et **49 800€** en finition **Takumi Plus**.

« Le nouveau Mazda CX-6e transpose notre approche centrée sur l'Humain à l'ère de l'électrique, en offrant aux clients européens un design raffiné, un agrément de conduite incomparable et des technologies d'avant-garde, explique Martijn ten Brink, Président et CEO de Mazda Motor Europe. Le nouveau Mazda CX-6e répond directement aux attentes de nos clients en termes de performances, et permet d'étendre sa gamme de modèles électriques. Il contribue, conjointement avec la Mazda6e que nous avons lancée tout récemment, à renforcer notre approche multisolutions. »

Outre le nouveau CX-6e, Mazda présente également le nouveau CX-5. La commercialisation de ce nouveau CX-5 n'est pas prévue en France pour l'instant. Elle fera l'objet d'une nouvelle étude lors du lancement d'une prochaine motorisation hybride. Adoptant la dernière évolution du langage stylistique Kodo et caractérisé par une dynamique de conduite raffinée, ce nouveau venu dans la gamme est disponible dans un coloris extérieur totalement inédit baptisé Navy Blue. Fruit d'une étroite collaboration entre les équipes de design régionales sur la couleur indigo, cette livrée exclusive vient enrichir la palette des coloris extérieurs.

Ce communiqué de presse présente un résumé des principales caractéristiques du modèle européen. Les chiffres et spécifications peuvent varier en fonction des marchés locaux et des niveaux de finition.

[1] Mazda CX-6e, 190 kW (258 ch) : Consommation d'énergie en cycle mixte WLTP: 18,9-19,4 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0 g/km, classe d'émissions de CO_2 : A. (Données provisoires)

[2] Autonomie calculée selon la norme WLTP. L'autonomie réelle peut varier en fonction des équipements du véhicule et de différents facteurs. (Données provisoires)

[3] Alternative au cuir proposée par Mazda :facile à nettoyer et gage de confort.

[4] Le lancement sur les marchés à conduite à droite s'effectuera ultérieurement et sera annoncé en temps voulu.

***

Contacts Presse

David Barrière
Directeur Marketing & Communication Presse
David.barriere@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel
Responsable Département Presse
Julie.razurel@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 92

A propos de Mazda
Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 106 concessionnaires.