



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Moteur e-Skyactiv X : Mazda garde son avance !

Saint Germain en Laye, 8 mars 2021. Alliant des performances supérieures à un meilleur rendement énergétique, la nouvelle mouture du moteur à essence exclusif e-Skyactiv X de Mazda équipé de la technologie SPCCI (Spark Controlled Compression Ignition / allumage par compression à commande par étincelle) est désormais proposé sur les versions 2021 de la Mazda3 et du CX-30¹ qui sont commercialisées en Europe dès à présent².

Les performances de cette nouvelle version du moteur 2.0L e-Skyactiv X ont été optimisées afin de délivrer un surcroît de puissance et de couple de respectivement 6 ch et 16 Nm. Ce bloc voit ainsi sa puissance maximum grimper à 186 ch (137 kW) à 6 000 tr/min et son couple culminer à 240 Nm à 4 000 tr/min. Il en résulte également une amélioration de sa consommation de carburant WLTP et de ses émissions de CO₂ qui diminuent respectivement de 0,4 l/100 km, et de 8 g/km³.

Pour obtenir de telles améliorations en termes de puissance et de rendement énergétique, les motoristes de Mazda ont abaissé le taux de compression du e-Skyactiv X de 16,3/1 à 15,0/1. Parmi les évolutions apportées à ce moteur, citons notamment l'optimisation de sa logique de commande de combustion, la modification de ses pistons et la mise à jour du logiciel Mazda M Hybrid. Il en résulte non seulement un meilleur rendement énergétique sur une plus large plage de fonctionnement, mais également une plus grande stabilité de l'allumage, d'où une réduction du risque - déjà très faible - d'auto-allumage intempestif ou de pré-allumage dû aux variations de la qualité du carburant sur les différents marchés.

Les versions e-Skyactiv X représentent actuellement environ 40 % des ventes de Mazda3 et de CX-30 en France et en Europe¹. Dans sa version 2021, le moteur à essence 2.0L e-Skyactiv X peut être couplé au choix à la transmission manuelle à 6 rapports Skyactiv-MT ou à la transmission automatique à 6 rapports Skyactiv-Drive. Le Mazda CX-30 e-Skyactiv X est disponible en version traction ou 4x4 équipé de la transmission intégrale i-Activ.

Fin

¹ Mazda3 2.0L e-SKYACTIV X Consommation de carburant WLTP 6,5-5,0 l/100 km ; émissions de CO₂ 146-114 g/km. Consommation de carburant NEDC 5,5-4,5 l/100 km ; émissions de CO₂ 124-101 g/km. Mazda CX-30 2.0L e-SKYACTIV X : consommation de carburant WLTP 6,6-5,7 l/100 km ; émissions de CO₂ 149-127 g/km. Consommation de carburant NEDC 5,6-4,9 l/100 km ; émissions de CO₂ 127-111 g/km. Les véhicules sont homologués conformément à la nouvelle procédure d'homologation de type WLTP (règlement européen 1151 / 2017 ; règlement européen 2007/715). À des fins de comparaison, les valeurs mentionnées sont des valeurs NEDC déterminées conformément au règlement européen 1153 / 2017.

² La date de début de commercialisation est susceptible de varier en fonction des marchés européens.

³ Modèle de référence utilisé : Mazda3 Berline 2.0L e-SKYACTIV X avec boîte de vitesses Skyactiv-MT et jantes de 16 pouces : après optimisation du moteur : consommation WLTP en cycle mixte 5,0 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte 114 g/km ; avant optimisation du moteur : consommation WLTP en cycle mixte 5,4 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte 122 g/km.



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Contacts Presse

David Barrière
Directeur Communication & Digital
David.barriere@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 95

Clotilde Journée
Responsable Département Presse
Clotilde.journe@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 92

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 106 concessionnaires.