COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA FRANCE

MAZDA6e 2027 : UNE NOUVELLE MOTORISATION, UN PLUS LARGE CHOIX DE FINITIONS ET DES AIDES A LA CONDUITE OPTIMISÉES

- **La nouvelle batterie de 78 kWh offre jusqu'à 703 km[1] d'autonomie et jusqu'à 200 kW de puissance de recharge en courant continu.**
- **La nouvelle finition Homura Plus vient enrichir la gamme en conjuguant un style sportif exclusif à des commodités intérieures haut de gamme.**
- **Le nouvel intérieur Nappa Beige est désormais disponible en option sur la finition Takumi Plus.**
- **Optimisation de la dynamique de conduite, des fonctions ADAS et du système de navigation pour une localisation simplifiée des bornes de recharge.**

Saint Germain en Laye, 9 novembre 2026. Mazda annonce aujourd'hui l'arrivée de la Mazda6e 2027[2], qui se distingue par une nouvelle motorisation, un plus large choix de finitions et de garnissages intérieurs, une suspension recalibrée et des fonctions ADAS optimisées.

Dans ce nouveau millésime, la berline cinq portes 100 % électrique à recharge rapide de Mazda continue d'allier innovation technologique et design fonctionnel. Récemment couronnée du prix World Car Design of the Year 2026, la Mazda6e bénéficie dans cette nouvelle version 2027 de toute une série de nouveautés.

Au cœur même de la Mazda6e 2027 se trouve un tout nouveau groupe propulseur qui conjugue et surpasse les qualités des deux précédentes motorisations. Sa batterie lithium-fer-phosphate de 78 kWh accepte une recharge rapide jusqu'à 200 kW et garantit jusqu'à 703 km d'autonomie en cycle urbain. En combinant ces deux atouts, elle assure d'excellentes performances sur longs trajets et contribue à réduire les temps de recharge, favorisant ainsi une plus grande facilité d'utilisation de la Mazda6e au quotidien.

La gamme Mazda6e s'enrichit d'une nouvelle finition baptisée Homura Plus. Ajoutant une touche de sportivité au design élancé de la Mazda6e, elle se distingue par des moulures noir brillant à la partie inférieure des boucliers avant et arrière et des jupes latérales, conférant ainsi un look plus distinctif au véhicule.

À l'intérieur, le conducteur et les passagers ne manqueront pas d'apprécier le garnissage bi-matière en cuir Nappa noir et suédine rehaussé de surpiqûres rouges. Les inserts décoratifs au motif maillé présents sur la planche de bord et les portes, associés au ciel de pavillon noir et au velum d'occultation électrique, contribuent à rehausser le caractère exclusif de l'ambiance intérieure.

[1] Autonomie en cycle urbain calculée selon la norme WLTP. L'autonomie réelle peut varier en fonction des équipements du véhicule et de différents facteurs.

[2] Mazda6e 2027, 190 kW (258 ch) : consommation d'énergie en cycle mixte : 16,1 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0 g/km, classe d'émissions de CO_2 : A

Pour plus d'informations, merci de contacter :
Mazda Automobiles France, 34, rue de la Croix de Fer, CS 80131
78105 Saint-Germain-en-Laye Cedex France
mazda-presse@mazda.fr, www.mazda-press.com/fr/

Les clients qui opteront pour la finition Takumi Plus auront désormais le choix entre deux garnissages bi-matière en cuir Nappa et suédine. Outre l'intérieur couleur Tan emprunté au modèle d'origine, un nouveau garnissage Beige vient compléter la gamme, offrant ainsi de nouvelles possibilités de personnalisation.

La finition Takumi conserve son intérieur en Maztex[3] noir, le garnissage en Maztex beige n'étant quant à lui plus disponible.

Par ailleurs, la Mazda6e bénéficie de toute une série d'évolutions destinées à améliorer son expérience de conduite. Outre l'augmentation de l'accélération maximale et de la puissance du freinage régénératif, la suspension a été optimisée pour garantir un meilleur équilibre entre confort et stabilité de conduite.

Des améliorations ont également été apportées aux systèmes avancés d'aide à la conduite. Le système Cruising & Traffic Support (CTS) est désormais opérationnel jusqu'à une vitesse de 160 km/h, tandis que le dispositif de maintien dans la file fournit une assistance au braquage plus souple et plus naturelle.

Le conducteur bénéficie également d'une plus grande commodité grâce à la mise à jour du système de navigation qui offre désormais des fonctions supplémentaires pour le filtrage et la recherche des bornes de recharge, facilitant ainsi la localisation des points de recharge compatibles et la planification des longs trajets.

Avec cette nouvelle motorisation, ce plus large choix de finitions et ces nombreuses améliorations judicieusement pensées, la Mazda6e 2027 s'appuie sur les atouts du modèle d'origine pour continuer à garantir une expérience de conduite des plus gratifiantes.

La nouvelle Mazda6e fera son arrivée dans les concessions européennes à compter du mois de novembre 2026.

Le prix de la Mazda6e 2027 en finition **Takumi** est proposé à partir de **43 900€** et **45 900€** en finition **Homura Plus** et **Takumi Plus**.

Contacts Presse

David Barrière
Directeur Marketing & Communication
David.barriere@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel
Responsable Département Presse
Julie.razurel@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 92

A propos de Mazda
Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 106 concessionnaires.

[3] « Maztex » : sellerie synthétique Mazda, alternative au cuir, durable, facile à nettoyer et confortable.