



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

LA NOUVELLE MAZDA6e DÉCROCHE CINQ ÉTOILES AUX CRASH-TESTS EURO NCAP

- Score maximum aux tests de protection des occupants enfants et adultes
- Excellente capacité du système de freinage automatique d'urgence à protéger les cyclistes et les motocyclistes
- Reconnaissance de l'efficacité du système de contrôle d'occupation des sièges

Saint Germain en Laye, 16 octobre 2025. La nouvelle Mazda6e a décroché cinq étoiles - soit la note maximale - aux nouveaux crash-tests Euro NCAP. Dans les deux catégories Protection des occupants adultes et Protection des occupants enfants, le tout nouveau modèle 100 % électrique de Mazda s'est adjugé un excellent score de 93 %. La Mazda6e s'est également vu attribuer des scores respectifs de 74 % dans le domaine de la protection des usagers vulnérables et de 77 % pour ses systèmes d'aide à la sécurité.

Son score de 93 % en matière de protection des occupants adultes tient à la fois au fait qu'elle a obtenu le nombre maximum de points lors du choc latéral contre une barrière et au fait que toutes les parties les plus exposées du corps des occupants ont bénéficié d'une protection satisfaisante ou appropriée lors du choc - plus grave - contre un poteau. L'airbag latéral central conçu pour limiter les blessures entre occupants lors des chocs latéraux a assuré une bonne protection du conducteur et du passager avant. Les appuis-tête des sièges avant et arrière ont également offert une bonne protection contre les risques de blessures aux vertèbres cervicales en cas de collision arrière.

En matière de protection des occupants enfants, la nouvelle berline 5 portes de Mazda a décroché un score global de 93 % et totalisé le maximum de points possible aux essais de chocs frontaux et latéraux réalisés avec des mannequins d'enfants de 6 et 10 ans. Elle a également fait le plein de points lors du contrôle de l'installation de ses systèmes de retenue pour enfants, et son système de contrôle d'occupation des sièges destiné à éviter au conducteur tout risque d'oubli de ses enfants à bord du véhicule a également été salué positivement.

Dans le domaine de la protection des usagers vulnérables, la Mazda6e a su garantir une protection satisfaisante ou appropriée des piétons. Son système de freinage automatique d'urgence (AEB) et ses systèmes d'aide au maintien de voie se sont vu attribuer la note maximale en matière de protection des motocyclistes. Dans le domaine de la protection des cyclistes, la Mazda6e a également affiché de bons résultats grâce à son système de freinage automatique d'urgence (AEB) et à son dispositif d'alerte d'ouverture des portes latérales, ce qui lui a valu un score global de 74 % en la matière.

L'excellent score de 77 % obtenu par la Mazda6e dans la catégorie Aide à la sécurité est à mettre au crédit de sa gamme complète de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS). Son système AEB s'est bien comporté en présence d'autres véhicules. Le système de surveillance de la vigilance du conducteur, disponible de série, s'est montré efficace pour détecter les signes de fatigue et de distraction, le système d'aide au maintien dans la voie a réussi à corriger en douceur la trajectoire du véhicule, et le système d'aide au respect de la vitesse a su identifier les limitations de vitesses locales.



La Mazda6e doit également sa sécurité de conduite à son centre de gravité bas, à sa répartition idéale des masses (47 % / 53 %), et à son excellente dynamique de conduite. En outre, l'agencement du poste de conduite, résolument axé sur le conducteur, et l'interface à commandes multiples particulièrement évoluée permettent au conducteur de rester pleinement concentré sur la route. La nouvelle Mazda6e conjugue la philosophie japonaise à un design judicieusement pensé et à une technologie d'avant-garde pour offrir une expérience de conduite électrique gage de raffinement, de confort et de sécurité.

Contacts Presse

David Barrière
Directeur Marketing & Communication
David.barriere@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel
Responsable Département Presse
Julie.razurel@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 92

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 106 concessionnaires.