



## Renaissance du moteur rotatif à l'ère de l'électrification

- Mazda dévoilera la nouvelle motorisation de son MX-30 à l'occasion du salon de l'automobile de Bruxelles

**Saint Germain en Laye, 9 janvier 2023.** Fidèle à son approche multi-solutions visant à relever le défi de la réduction des émissions de gaz à effet de serre à l'échelle planétaire, Mazda présentera une nouvelle motorisation destinée à son MX-30 à l'occasion de l'édition 2023 du salon de l'automobile de Bruxelles. Disponible dès le printemps prochain sur le marché européen, cette version hybride rechargeable du crossover compact de Mazda sera dotée d'un générateur électrique alimenté par un moteur rotatif de conception inédite.

Cette nouvelle déclinaison du MX-30 sera dévoilée sur le stand Mazda du salon de l'automobile de Bruxelles le 13 janvier 2023, dans le cadre d'une conférence de presse prévue à 10h00 HEC.

### Contacts Presse

David Barrière  
Directeur Communication & Digital  
[David.barriere@mazda.fr](mailto:David.barriere@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 95

Clotilde Journée  
Responsable Département Presse  
[Clotilde.journe@mazda.fr](mailto:Clotilde.journe@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 92

\*\*\*

### A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 106 concessionnaires.