



## UN RASSEMBLEMENT DE MAZDA MX-5 FAIT SON ENTRÉE DANS LE GUINNESS BOOK DES RECORDS

- Le 18 septembre dernier, sur le circuit de Modène en Italie, s'est déroulée la plus grande parade de véhicules Mazda de tous les temps
- 707 MX-5 ont décroché le titre « GUINNESS WORLD RECORDS » en défilant sur le célèbre circuit de Modène

### **Leverkusen / Modène, 20 septembre 2022.**

Composé de 707 véhicules, ce rassemblement record de MX-5, qui s'est tenu le 18 septembre dernier sur le circuit de Modène, a battu le record du monde GUINNESS de la plus grande parade de véhicules Mazda de toute l'histoire automobile. Il efface ainsi le précédent record établi aux Pays-Bas en 2013, qui avec 683 véhicules, tenait depuis près d'une décennie.

Cette parade a réuni les quatre générations du mythique MX-5. Tous ces cabriolets Mazda ont défilé sur le célèbre circuit italien sous l'œil attentif de l'arbitre du Guinness World Records, qui à 18h00 a officialisé le record, pour le plus grand bonheur des milliers de fans du MX-5 à travers toute l'Italie et l'Europe. Ce rassemblement exceptionnel de MX-5 a offert l'opportunité à l'équipe de Mazda Italie de réécrire un important chapitre de l'histoire du roadster le plus vendu au monde.

À l'occasion de cet événement, le public a pu participer à de nombreuses autres activités organisées par la marque, telles que la présentation « Fun to drive will never die » (le plaisir de conduire ne disparaîtra jamais), en présence de l'ingénieur japonais Nobuhiro Yamamoto, directeur de programme des troisième et quatrième générations du MX-5, d'Elisa Artioli, passionnée de voitures et petite-fille de Romano Artioli, ancien patron de Lotus, et d'Andrea Levy, président du salon automobile de Milan-Monza. Ces différents intervenants ont livré leurs récits personnels afin d'expliquer l'origine de leur passion pour l'automobile et le plaisir de conduire, baptisé « Jinba Ittai » chez Mazda, et décrivant l'osmose naturelle qui existe entre une Mazda et son conducteur.

Lors d'une autre présentation, « Mazda MX-5 - Stories of an icon » (Mazda MX-5 - histoires d'une icône), Nobuhiro Yamamoto, Andrea Mancini, propriétaire de « Miataland », un complexe hôtelier de luxe situé dans les collines d'Ombrie où il conserve sa collection de MX-5, David Giudici, directeur des revues automobiles Ruoteclassiche, Youngtimer et Autoltaliana ainsi que d'autres intervenants invités pour l'occasion ont évoqué leur amour du MX-5 à travers leur vécu personnel en tant que concepteur, propriétaire, collectionneur et conducteur au quotidien de ce roadster de légende.

Il existe des véhicules dont l'histoire couvre plusieurs décennies, évoluant de génération en génération tout en restant fidèles à eux-mêmes. Tel est le cas du MX-5, une icône intemporelle qui se veut l'expression ultime du plaisir de conduire « Jinba Ittai », et dont le titre de roadster le plus vendu au monde n'est pas fait pour nous surprendre.



## Contacts Presse

David Barrière  
Directeur Communication & Digital  
[David.barriere@mazda.fr](mailto:David.barriere@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 95

Clotilde Journé  
Responsable Département Presse  
[Clotilde.journe@mazda.fr](mailto:Clotilde.journe@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 92

\*\*\*

### A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 106 concessionnaires.