



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - MAZDA FRANCE

## LE NOUVEAU MAZDA CX-6e : LA PERFORMANCE DE L'ÉLECTRIQUE ASSOCIÉE À UNE TECHNOLOGIE INTELLIGENTE

**Saint Germain en Laye, 9 juillet 2026** – Avec le nouveau Mazda CX-6e<sup>1</sup>, Mazda propose un SUV de taille moyenne 100 % électrique, qui conjugue les sensations inhérentes à la conduite électrique, une connectivité intuitive, une riche dotation de série et une vaste gamme d'équipements de sécurité.

Son moteur électrique implanté à l'arrière développe une puissance de 190 kW (258 ch) et un couple de 290 Nm transmis instantanément aux roues arrière, permettant ainsi une grande vivacité d'accélération et une excellente réactivité de la direction. Ce moteur est associé à une batterie LFP de 78 kWh qui revendique jusqu'à 484 km<sup>2</sup> en cycle mixte. Lorsque le véhicule est raccordé à un chargeur en courant continu de 200 kW, sa batterie peut être rechargée de 10 à 80 % en 24 minutes.<sup>3</sup>

Le Mazda CX-6e offre trois modes de conduite permettant au conducteur d'adapter son expérience de conduite à son style personnel. Le mode Normal est conçu pour une conduite souple au quotidien. Le mode Sport procure des accélérations plus instantanées et accroît la fermeté de la direction. Le mode Individual permet au conducteur de configurer les caractéristiques de l'accélération, du freinage régénératif et de la direction en fonction de ses préférences personnelles.

S'inscrivant dans la droite ligne de l'approche centrée sur le conducteur de Mazda, le poste de conduite intelligent du CX-6e affiche toutes les informations importantes dans le champ de vision du conducteur. Son vaste affichage tête haute projette différentes données de conduite actives (personnalisables) telles que la vitesse, les instructions de guidage et les alertes de sécurité directement sur le pare-brise.

L'imposant écran tactile de 26,45 pouces avec affichage double-fenêtre permet au passager avant d'accéder à toute une série d'informations, sans pour autant détourner le regard du conducteur de la route. La structuration parfaitement claire du menu et la fonction de balayage associée assurent une utilisation des plus intuitives. Il est possible d'accéder aux principales fonctions du menu par le biais de quatre boutons de raccourci personnalisables implantés sur le volant.

Disponible en neuf langues différentes, la reconnaissance vocale est à même de répondre à toutes les demandes du quotidien, qu'il s'agisse de régler la température intérieure, d'ouvrir les vitres ou de trouver sa prochaine destination. La commande gestuelle permet aux utilisateurs de sélectionner rapidement leurs itinéraires pré-enregistrés ou d'écouter leurs musiques préférées sans appuyer sur le moindre bouton. Grâce aux fonctions CarPlay et Android Auto sans fil, les passagers peuvent accéder à tout moment aux applications et médias de leur choix.

Quatre modes permettent de régler automatiquement plusieurs fonctions du véhicule à l'aide d'une seule commande, et d'adapter ainsi très facilement le statut du véhicule à différentes situations de la



vie courante. Le mode Pet Comfort permet de maintenir une température constante dans l'habitacle, dans le cas où le conducteur a quitté momentanément le véhicule en laissant à bord son animal de compagnie, tandis que le mode Car Wash désactive les essuie-glaces automatiques, rabat les rétroviseurs extérieurs et ferme les vitres.

Pour plus de confort, les passagers arrière disposent d'un écran tactile dédié leur permettant de modifier les réglages du chauffage et de la climatisation, d'actionner le pare-soleil, et d'ajuster la position du siège passager avant pour bénéficier d'une longueur aux jambes plus généreuse. Le Mazda CX-6e se dote également d'un système audio à 23 haut-parleurs qui gratifie les occupants d'un son d'une richesse et d'une clarté exceptionnelles. Les haut-parleurs intégrés aux appuie-tête des sièges avant permettent au conducteur de passer un appel téléphonique en toute discrétion ou d'écouter les instructions de navigation sans déranger les autres occupants du véhicule, tandis que le passager avant peut connecter un appareil personnel en Bluetooth et écouter sa propre musique.

La finition Takumi Plus hérite de rétroviseurs extérieurs et d'un rétroviseur intérieur de type digital. Les caméras des rétroviseurs extérieurs permettent d'élargir le champ de vision de 30 %, tout en améliorant la visibilité en cas de faible luminosité ou de mauvaises conditions météorologiques. Le rétroviseur intérieur numérique assure une parfaite visibilité vers l'arrière lorsque le coffre est chargé jusqu'au pavillon.

Le Mazda CX-6e bénéficie de série d'une vaste gamme de systèmes avancés d'aide à la conduite, comprenant notamment l'aide au freinage intelligent (SBS), le système de surveillance des angles morts (BSM), le système Cruising & Traffic Support (CTS), le système de maintien de trajectoire (ELK) et le régulateur de vitesse adaptatif de Mazda (MRCC).

Le système de contrôle de présence de passagers arrière (CDP) détecte la présence d'enfants aux places arrière et en informe le conducteur dès qu'il ouvre la porte afin qu'il ne les laisse pas sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Toutes les finitions sont équipées de série de neuf airbags, dont un airbag latéral central entre les sièges avant.

Deux applications visent à faciliter l'utilisation du Mazda CX-6e au quotidien. L'application dédiée à la Mazda6e et au CX-6e offre plusieurs fonctions à distance dont le partage de clés via Bluetooth, qui permet au conducteur d'accorder un accès numérique à trois utilisateurs maximum par le biais de leur smartphone. L'application de recharge de Mazda – Mazda Charging - donne accès aux bornes de recharge publique du réseau européen tout en permettant au conducteur de régler ses sessions de recharge dans sa devise nationale.

Fort de son expérience de conduite jinba ittai, de sa connectivité de pointe et de sa riche dotation en équipements de sécurité, le nouveau Mazda CX-6e fera son arrivée dans les concessions européennes à la fin de l'été 2026.

Fin



Ce communiqué de presse présente un résumé des principales caractéristiques du modèle européen. Les chiffres et spécifications peuvent varier en fonction des marchés locaux et des niveaux de finition.

<sup>1</sup> Mazda CX-6e, 190 kW (258 ch) : Consommation d'énergie en cycle mixte : 18,9-19,4 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km, classe d'émissions de CO<sub>2</sub> : A

<sup>2</sup> Autonomie calculée selon la norme WLTP. L'autonomie réelle peut varier en fonction des équipements du véhicule et de différents facteurs.

<sup>3</sup> Temps basé sur une température ambiante/de la batterie de 25°C (+/-2°C), avec utilisation d'un chargeur rapide de 200 kW CC.

\*\*\*

### **Contacts Presse**

David Barrière  
Directeur Marketing & Communication  
[David.barriere@mazda.fr](mailto:David.barriere@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel  
Responsable Département Presse  
[Julie.razurel@mazda.fr](mailto:Julie.razurel@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 92

### **A propos de Mazda**

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 106 concessionnaires.