



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Green NCAP : la Mazda2 s'illustre par son rendement énergétique en conditions réelles

- La citadine à moteur essence est uniquement devancée au classement par des véhicules 100 % électriques et hybrides rechargeables
- La nouvelle Mazda2 2022, actuellement en cours de lancement, affiche des niveaux de consommation et d'émissions en baisse de 9,2 %

Saint Germain en Laye, 26 octobre 2021. L'organisme Green NCAP a décerné 3 étoiles et demi à la Mazda2 à moteur 1.5L Skyactiv-G¹, la récompensant ainsi pour ses performances en termes de rendement énergétique et d'émissions. Forte de ce résultat, la célèbre citadine de Mazda, dans sa version de 55 kW/75 ch (celle soumise aux essais Green NCAP), fait son entrée dans un cercle très fermé de véhicules à moteur thermique.

« De telles performances viennent valider la stratégie de Mazda qui vise à poursuivre l'amélioration du moteur à combustion interne et ainsi, à réduire l'impact environnemental de ses véhicules en conditions réelles, explique Heiko Strietzel, Responsable des groupes propulseurs chez Mazda Motor Europe. Cette stratégie s'inscrit dans notre approche multisolutions qui englobe différentes sources d'énergie et implique, comme toujours, le déploiement d'efforts constants en vue de réduire au maximum le poids de nos véhicules. »

Aussi légère et réactive qu'efficace, la séduisante citadine de Mazda compte parmi les trois seuls modèles à moteur thermique dépourvus de système hybride à avoir décroché 3 étoiles et demi. Seuls des modèles 100 % électriques (BEV) et hybrides rechargeables (PHEV) ont réussi à obtenir une meilleure note aux essais Green NCAP.

« Félicitations à Mazda pour ses performances impressionnantes, notamment en termes de rendement énergétique », a déclaré Aleksandar Damyanov de l'organisme Green NCAP. Outre sa remarquable autonomie, l'organisme a également salué le faible niveau d'émissions de la Mazda2, insistant même sur le fait que cette citadine aurait obtenu une note encore supérieure si elle avait été équipée d'un filtre à particules essence.

Un nouveau millésime encore plus efficient

Dans sa toute dernière version de 55 kW/75 ch, la Mazda2 2022, qui est actuellement déployée en Europe, adopte un bloc essence Skyactiv-G doté d'un taux de compression accru (15/1 contre 13/1 précédemment) et d'une nouvelle technologie². Ainsi, par rapport à la version testée par Green NCAP, Mazda a réussi à réduire de 9,2 % les niveaux de consommation et d'émissions de sa citadine, pourtant dépourvue du système Mazda M Hybrid, tout en augmentant son couple moteur de 6 %. En outre, les chiffres officiels de Mazda s'avèrent particulièrement fidèles à la réalité : en effet, la consommation moyenne de la Mazda2 au cours des essais Green NCAP n'a que très légèrement dépassé la valeur officielle de la consommation WLTP en cycle mixte.



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Green NCAP, un programme créé à l'initiative de l'organisme d'évaluation de la sécurité des véhicules Euro NCAP, distingue les constructeurs dont les modèles surpassent les exigences minimales en termes de rendement énergétique et d'émissions polluantes. Pour ce faire, il réalise toute une série d'essais sur route et en laboratoire destinés à reproduire toutes sortes de conditions de conduite (ex. : températures extrêmes [de -7°C à +35°C], haute altitude jusqu'à 1 200 m, trajets courts, fortes charges et vitesses élevées sur autoroute). Le nombre d'étoiles décerné reflète la moyenne des scores obtenus dans les trois catégories suivantes : rendement énergétique, rejets polluants et émissions de gaz à effet de serre.

¹ Consommation de carburant WLTP (cycle mixte) : 5,9-5,3 l/100 km ; émissions de CO₂ (cycle mixte) : 133-120 g/km. Les véhicules sont homologués conformément à la nouvelle procédure d'homologation de type WLTP (règlement européen 1151 / 2017 ; règlement européen 2007/715). Consommation de carburant NEDC (cycle mixte) : 5,2-4,1 l/100 km ; émissions de CO₂ (cycle mixte) : 118-94 g/km. À des fins de comparaison, les valeurs mentionnées sont des valeurs NEDC déterminées conformément au règlement européen 1153 / 2017.

² Consommation de carburant WLTP (cycle mixte) : 5,0-4,7 l/100 km ; émissions de CO₂ (cycle mixte) : 122-107 g/km. Les véhicules sont homologués conformément à la nouvelle procédure d'homologation de type WLTP (règlement européen 1151 / 2017 ; règlement européen 2007/715). Consommation de carburant NEDC (cycle mixte) : 4,7-4,4 l/100 km ; émissions de CO₂ (cycle mixte) : 106-100 g/km. À des fins de comparaison, les valeurs mentionnées sont des valeurs NEDC déterminées conformément au règlement européen 1153 / 2017.

Contacts Presse

David Barrière
Directeur Communication & Digital
David.barriere@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 95

Clotilde Journé
Responsable Département Presse
Clotilde.journe@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 92

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 106 concessionnaires.