



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

# Nouvelle Mazda6e La berline 100% électrique de Mazda

- Les commandes de la Nouvelle Mazda6e dans la phase de pré-lancement **ont débuté le 18 mars 2025**.
- Les premières productions débuteront en avril et son **arrivée en concession est prévue en septembre 2025**.
- **La Nouvelle Mazda6e** est proposée à un prix particulièrement attractif, à partir de **42 900€** avec un excellent niveau d'équipement dès le premier niveau de finition.
- Pendant la phase de pré-lancement<sup>1</sup>, Mazda propose une offre de **400€** de recharge, soit jusqu'à **5 000 kms<sup>2</sup> offerts** ainsi qu'une remise de 30% sur les recharges Ionity<sup>3</sup>.

**Saint Germain en Laye, 20 mars 2025.** Dévoilée lors du Salon de Bruxelles en Janvier 2025, la **Nouvelle Mazda6e**, dernière-née de la gamme Mazda en Europe, une **berline 5 portes 100% électrique**, conjugue un **style** racé et élégant, un **habitacle spacieux** couplé à un très bon niveau d'équipements, **deux batteries** au choix, un **agrément de conduite** de premier plan, **une connectivité de nouvelle génération** et un **prix particulièrement attractif** à partir de **42 900€**.

La Nouvelle Mazda6e propose deux motorisations au choix pour s'adapter au mieux aux préférences de conduite de chaque utilisateur. Elle embarque une batterie de **68,8 kWh<sup>4</sup>** offrant une autonomie allant jusqu'à **479 km<sup>5</sup>**. Capable de **gagner 235 km d'autonomie en 15 minutes** sur prise en courant continu<sup>6</sup>, son moteur électrique développe **190 kW (258ch)**. Ceux qui souhaitent effectuer de plus longs trajets pourront opter pour la Mazda6e Grande Autonomie avec une batterie de **80 kWh<sup>7</sup>** offrant jusqu'à **552 km d'autonomie** et dont le moteur développe **245ch**. Dans les deux configurations, la berline à propulsion revendique un couple de **320 nm** et permet d'atteindre la vitesse maximum de **175 km/h**.

La Nouvelle Mazda6e affiche un profil de coupé qui met en valeur son caractère élégant et dynamique tout en conservant la polyvalence et le confort d'une authentique berline. D'une longueur de **4,92m**, la Mazda6e se distingue par une **signature lumineuse originale**, des portières sans cadre avec des poignées

---

<sup>1</sup> Valable jusqu'au 30 juin 2025.

<sup>2</sup> Crédit de 400€ offert sur votre Pass Chargemap x Mazda permettant d'effectuer jusqu'à 5 000 km en cycle combiné (WLTP), sur la base d'une consommation moyenne de 0,166 kWh /km (même cycle, sur la base de données provisoires en attente d'homologation) pour une MAZDA6e (toutes finitions) – Motorisation 245ch batterie 68,8 kWh – au prix moyen de 0,41€ / kWh (Prix moyen constaté sur le 1er semestre 2024 en France sur une moyenne de recharges normale, rapide et ultra rapide).

<sup>3</sup> Tarif préférentiel avec réduction de 30% sur prix tarif, sur les bornes de recharges Ionity, avec abonnement IONITY via le Pass Chargemap x Mazda, de 7,90 € / mois pendant 1 an (soit 94,80 €) offert, avec tacite reconduction (paiement par prélèvement automatique) après 12 mois sauf résiliation avant l'échéance sur votre compte Chargemap ; voir modalités sur <https://fr.chargemap.com/ionity-subscription>.

<sup>4</sup> Batterie de 68,8kWh, 190 kW (258ch) : consommation d'énergie en cycle mixte : 16,6 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km, classe d'émissions de CO<sub>2</sub> : A.

<sup>5</sup> Autonomie conformément à la norme WLTP. L'autonomie réelle peut varier en fonction de la finition et de facteurs individuels.

<sup>6</sup> Sur la base d'une température ambiante de 25 °C (+/-2 °C), à l'aide d'un chargeur rapide CC de 165 kW et avec un état de charge initial de 30 %. Le temps de charge réel peut varier.

<sup>7</sup> Batterie de 80 kWh, 180 kW (245ch) : consommation d'énergie en cycle mixte : 16,5 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km, classe d'émissions de CO<sub>2</sub> : A.



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

de porte affleurantes et un **aileron arrière électrique** lui apportant une touche de dynamisme supplémentaire.

A l'intérieur, les designers de Mazda ont cherché à privilégier la **simplicité de l'esthétique japonaise** en s'appuyant sur le concept de « **ma** ». Cette philosophie japonaise accorde une importance toute particulière à la beauté des espaces, contribuant ainsi à créer une **atmosphère équilibrée et sereine**. Les occupants bénéficient d'une longueur aux jambes généreuses ainsi qu'au niveau des épaules et peuvent profiter pleinement de la lumière naturelle apportée par le **toit panoramique**. **L'éclairage d'ambiance intérieur** propose jusqu'à **64 coloris** différents.

La nouvelle Mazda6e dispose d'un système **d'info-divertissement ultra moderne** marquant un pas en avant technologique chez Mazda. **L'écran central tactile de 14,6"** permet d'accéder aux fonctions de communication et d'info-divertissement. Il permet d'afficher la **navigation avec planificateur de trajet** intégré. La **reconnaissance vocale** permet de contrôler plus d'une centaine d'éléments (du système de navigation, du chauffage ou de la climatisation) jusqu'au **système audio Sony à 14 haut-parleurs**.

**La fonction clé Bluetooth via l'application** permet d'accéder à la Mazda6e et de la démarrer d'un simple smartphone. Elle peut même être partagée avec trois autres utilisateurs simultanément sur des périodes prédéfinies.

La Nouvelle Mazda6e offre 2 niveaux de finition. La finition **Takumi** propose de série une sellerie de couleur **Beige** ou **Noire** tandis que la finition **Takumi Plus** se dote d'un intérieur élégant en **Cuir Nappa Tan et suédine**.

La **Mazda6e 258ch 68,8 kWh<sup>8</sup>** en finition **Takumi** est proposée à partir de **42 900€** et **44 900€** en finition **Takumi Plus**.

La **Mazda6e 245ch 80 kWh<sup>9</sup> Grande Autonomie** en finition **Takumi** est proposée à partir de **44 500€** et **46 500€** en finition **Takumi Plus**.

Pour la phase de pré-lancement jusqu'au 30 juin 2025, Mazda propose une offre de **400€** de recharge, soit jusqu'à **5 000 kms<sup>10</sup> offerts** ainsi qu'une remise de 30% sur les recharges Ionity<sup>11</sup>.

<sup>8</sup> Batterie de 68,8 kWh, 190 kW (258 PS) : consommation d'énergie en cycle mixte : 16,6 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km, classe d'émissions de CO<sub>2</sub> : A.

<sup>9</sup> Batterie de 80 kWh, 180 kW (245 PS) : consommation d'énergie en cycle mixte : 16,5 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km, classe d'émissions de CO<sub>2</sub> : A.

<sup>10</sup> Crédit de 400€ offert sur votre Pass Chargemap x Mazda permettant d'effectuer jusqu'à 5 000 km en cycle combiné (WLTP), sur la base d'une consommation moyenne de 0,166 kWh / km (même cycle, sur la base de données provisoires en attente d'homologation) pour une MAZDA6e (toutes finitions) – Motorisation 245ch batterie 68,8 kWh - au prix moyen de 0,41€ / kWh (Prix moyen constaté sur le 1er semestre 2024 en France sur une moyenne de recharges normale, rapide et ultra rapide).

<sup>11</sup> Tarif préférentiel avec réduction de 30% sur prix tarif, sur les bornes de recharges Ionity, avec abonnement IONITY via le Pass Chargemap x Mazda, de 7,90 € / mois pendant 1 an (soit 94,80 €) offert, avec tacite reconduction (paiement par prélèvement automatique) après 12 mois sauf résiliation avant l'échéance sur votre compte Chargemap ; voir modalités sur <https://fr.chargemap.com/ionity-subscription>.



## COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

	Takumi		Takumi Plus
	Beige	Noir	Cuir Nappa Tan
Mazda6e 258ch 68,8 kWh	42 900 €	42 900 €	44 900 €
Mazda6e 245ch 80 kWh Grande Autonomie	44 500 €	44 500 €	46 500 €

-Fin-

### Contacts Presse

David Barrière  
Directeur Marketing & Communication  
[David.barriere@mazda.fr](mailto:David.barriere@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel  
Responsable Département Presse  
[Julie.razurel@mazda.fr](mailto:Julie.razurel@mazda.fr)  
+33 (0)1 61 01 65 92

\*\*\*

### A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1,6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38 117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 108 concessionnaires.