**Mazda présente son MX-5 RF à Goodwood**

• Première européenne du Mazda MX-5 RF lors de la prestigieuse manifestation automobile britannique

• Le stand du constructeur rend hommage au passé, au présent et au futur de son roadster légendaire

Leverkusen, 23 juin 2016. Le Mazda MX-5 RF (Retractable Fastback, version fastback à toit rigide rétractable) sera dévoilé au Goodwood Festival Of Speed 2016, qui débute aujourd'hui. Ce tout nouveau modèle, qui fera ses débuts européens après une première mondiale à New York en mars dernier, constituera la pièce maîtresse du stand Mazda. Dédié au roadster le plus vendu au monde, il accueillera également le millionième MX-5 produit (au Japon en avril) ainsi que deux concepts : le MX-5 Spyder et le MX-5 Speedster.

Le MX-5 RF suit les traces de la version à toit rigide rétractable de la précédente génération. Son toit s'ouvre et se ferme par simple pression sur un bouton jusqu'à une vitesse pouvant atteindre 10 km/h. À l’instar de son prédécesseur, le MX-5 RF se dote d'un des toits rétractables les plus rapides au monde. Il combine l’agrément d'un toit électrique à une ligne exclusive inspirée du design KODO qu’il partage avec le MX-5 à toit souple nouvelle génération. Bénéficiant de nouveaux réglages de la direction et de la suspension, le MX-5 RF affiche un comportement routier tout aussi irréprochable que son homologue, en proposant un habitacle plus silencieux avec le toit fermé.

Il y a quelques mois, le MX-5 de quatrième génération ou « ND », devenait le premier modèle à remporter simultanément les prix « Voiture mondiale de l'année » et « Design automobile mondial de l'année » lors de l’édition 2016 du prestigieux concours World Car Awards. Présenté en Europe à l’automne dernier, le MX-5 ND a remporté plus de 70 récompenses à ce jour, venant ainsi s’ajouter aux 225 déjà décrochées par les trois premières générations. Le MX-5 RF devrait arriver dans les concessions européennes début 2017.

Mazda est une marque habituée du Goodwood Festival Of Speed. En 2015, il était question de célébrer l’héritage de la marque en compétition à travers une attraction phare : une sculpture monumentale haute de 40 mètres installée devant la Goodwood House. Celle-ci représentait deux voitures de course trônant au sommet d'une tour en forme de spirale constituée de barres en acier. L’une de ces voitures était la Mazda 787B, celle-là même qui a remporté les 24 Heures du Mans il y a tout juste 25 ans. Encore aujourd’hui, Mazda reste le seul constructeur asiatique à s’être distingué dans l’épreuve, qui plus est avec un moteur rotatif. Le festival se déroulera tout le week-end dans le quartier de Goodwood près de Chichester en Angleterre.

# # #

David Barrière Clotilde Journé

Directeur des Relations Extérieures Attachée de presse

01 61 01 65 95 01 61 01 65 92

[david.barriere@mazda.fr](mailto:david.barriere@mazda.fr) [clotilde.journe@mazda.fr](mailto:clotilde.journe@mazda.fr)

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L’entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L’innovation est au cœur de la stratégie de l’entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.